

Stanowisko
w sprawie zasad finansowania rozprowadzenia ruchu
z węzłów autostradowych
i dróg ekspresowych

Postuluje się utworzenie specjalnego funduszu z przeznaczeniem na inwestowanie w rozwiązania drogowe umożliwiające rozprowadzenie ruchu z węzłów autostradowych i dróg ekspresowych.

Uzasadnienie:

Polityka transportowa Polski, a w szczególności rozwój drogownictwa opiera się obecnie w głównej mierze na budowie autostrad i dróg ekspresowych. W wyniku wprowadzonej w 1999 roku reformy drogownictwa budowa autostrad i dróg ekspresowych pozostała w gestii administracji centralnej (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad), natomiast rozprowadzenie ruchu drogowego z autostrad i dróg ekspresowych na pozostałą sieć drogową (wbrew logice i nie do końca zgodnie z prawem) spoczęło de facto na barkach samorządów lokalnych, pozostających administratorami pozostałej sieci drogowej.

Budowane bądź projektowane odcinki autostrad wymagają przebudowy sieci drogowej pozostającej w zarządzie samorządów lokalnych, na którą zostanie skierowany ruch samochodowy z węzłów autostradowych. Obecnie są to drogi w większości niedostosowane do tego celu – nie posiadają odpowiednich parametrów technicznych np. obiekty mostowe i nawierzchnie nie posiadają wymaganych nośności, a nienormatywne łuki i spadki oraz brak poboczy uniemożliwiają rozprowadzenie ciężkiego ruchu samochodowego.

Samorządy lokalne, w gestii których znajduje się ta sieć drogowa, nie posiadają wystarczających środków finansowych, aby rozwiązać problemy rozprowadzenia ruchu z autostrad i dróg ekspresowych w istniejącą sieć dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych.

Zważywszy, że opisane problemy dotyczą całego kraju, optymalnym rozwiązaniem wydaje się stworzenie specjalnego programu lub funduszu celowego, którego zadaniem będzie finansowanie przebudowy istniejącej krajowej i samorządowej infrastruktury drogowej przejmującej ruch z autostrad i dróg ekspresowych.

Występujemy wobec tego z propozycją o rozważenie zasadności powołania funduszu, funkcjonującego na zasadach podobnych do Kontraktów Regionalnych, gdzie udział środków z budżetu państwa przewidziany zostałby do wysokości np. 75%.

Stworzenie specjalnego funduszu na ten cel spowoduje, że w pełni i racjonalnie zostaną wykorzystane środki na budowę autostrad i dróg ekspresowych, a jednocześnie przyczyni się takie rozwiązanie do zapewnienia właściwego powiązania sieci tych dróg z autostradami oraz drogami ekspresowymi, co przyczyni się także do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz do rozwoju gospodarczego terenów przyległych do tych dróg.

Sporządził:

Grzegorz Stech