



Mazowiecki
Urząd Wojewódzki w Warszawie

Rozwój infrastruktury na Mazowszu – rok 2013 oraz plany inwestycyjne





Mazowiecki
Urząd Wojewódzki w Warszawie



Województwo Mazowieckie, sieć drogowa GDDKiA o/Warszawa

- Sieć drogowa na 2014 rok - 2,3 tys. km w tym 380 km drogi dwujezdniowe
- Sieć dróg w 2008 r - 2,1 tys. km
- Sieć dróg w 2020 r - 2,5 tys. km

Ring warszawski - 77 km, kwota 15,3 mld zł

- wykonane 40% o wartości 6,7 mld zł
- postępowanie przetargowe 28% - 21 km
- budowa 6% - 4,6 km
- dokumentacja 26% - 20 km



Mazowiecki
Urząd Wojewódzki w Warszawie

Nowe drogi na Mazowszu w 2013 roku

Otrzymane Pozwolenia na użytkowanie, 33 km, 4,6 mld zł

- S2 Lotnisko - Puławska + S79 do W. Marynarska - 1,9 mld zł
- S2 Konotopa - Lotnisko - 2,2 mld zł
- S8 Salomea - Opacz, odc. Miejski - 467,3 mln zł
- Ul. Gierdziejewskiego, połączenie Ursus z DK2 - 90,5 mln zł

Inwestycje rozpoczęte w 2013 r, 20 km, 1,9 mld zł

- S8 Modlińska - Powązkowska - 4,6 km, 961,3 mln zł
- S8 Opacz - Paszków, wraz z DK 7 - 15 km, 1,01 mld zł



Mazowiecki

Urząd Wojewódzki w Warszawie

Wyremontowane i przebudowane drogi na Mazowszu w 2013 r, 138 km, 77 mln zł

- 37 odcinków (DK 19,DK 48, DK 50,DK 62,DK 63,DK 79)
- Remonty i przebudowy od 2008 r - 885 km, 1,4 mld zł
- Planowane remonty i przebudowy - w 2014 r, 200 km
 - DK 79 Ryczywół - Kozienice - 15,4 km
 - DK 57 most w Makowie Maz.

Bezpieczne drogi na Mazowszu debaty BRD

2013 r. nakłady na BRD, 15 mln zł

- Odnowienie oznakowania poziomego na 1 tys. km dróg,
- Poprawa bezpieczeństwa w 29 miejscach,
- Aktualizacja ograniczeń prędkości w 60 lokalizacjach,
- Poprawa płynności ruchu w Markach (DK8) i Raszynie (DK7) dzięki aktualizacji programów sygnalizacji świetlnej.

2014 r. nakłady na BRD, 15 mln zł

- Oświetlenie przejść dla pieszych
- Inwestycje w oznakowanie poziome i pionowe
- Budowa zatok autobusowych
- Sygnalizacje świetlne



Mazowiecki

Urząd Wojewódzki w Warszawie

Zarządzanie siecią Utrzymaj Standard na rok 2014 - 253 km

Umowy UTS na koniec 2013 r, 126,6 km

- S8 Konotopa - Marki - 22,3 km
- A2 Konotopa - gr. woj. - 44,8 km
- A2 obw. Mińska Maz. wraz z DK 2 - 37,5 km
- S2 Konotopa – Puławska, z węzłem Salomea i fragmentem S79 - 22 km

Plan UTS na 2014 r, 126,3 km

- S7 i DK7 Warszawa - Radom, 78,3 km (przetarg w toku, otwarcie ofert w lutym 2014)
- DK8 Marki - Wyszaków, 48 km (postępowanie do wszczęcia)



Mazowiecki

Urząd Wojewódzki w Warszawie

Budowa dróg w 2014 roku

Procedury przetargowe 2013/2014 na projekt i budowę, 275 km, 18 mld zł.

- S2 Puławska - Lubelska - 18,5 km, w tym tunel 2,3 km
- S8 Marki - Radzymin - 15,4 km
- S8 Radziejowice - Paszków - 21,5 km
- DK 50/79 obw. Góry Kalwarii - 8,9 km
- S7 obw. Radomia - 24,6 km
- S7 Radom - gr. woj. - 22 km
- S17 w. Lubelska - gr. woj. - 62 km
- S7 Płońsk - gr. woj. - 71,2 km
- S8 Wyszaków - Ostrów Maz. - 29,1 km



Mazowiecki

Urząd Wojewódzki w Warszawie

Przygotowanie inwestycji w 2014 r.

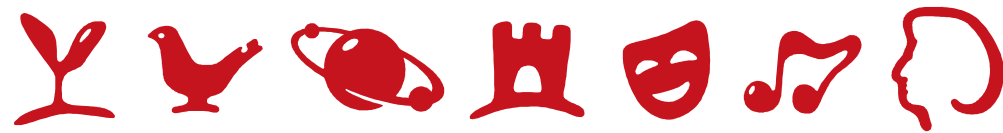
Przygotowanie dokumentacji, 132 km, kwota 11,2 mld zł

- A2 Warszawa do Obw. Mińska Maz. - 14,6 km
- S2 w. Lubelska - 2 km
- S7 Płońsk - Czosnów - Warszawa - 56,7 km
- S17 Wschodnia Obwodnica Warszawy - 20,1 km
- S7 Warszawa-Grójec - 29 km
- S8 Ostrów Maz. - gr. woj. - 9,4 km



Mazowiecki

Urząd Wojewódzki w Warszawie



Mazowsze.

serce Polski

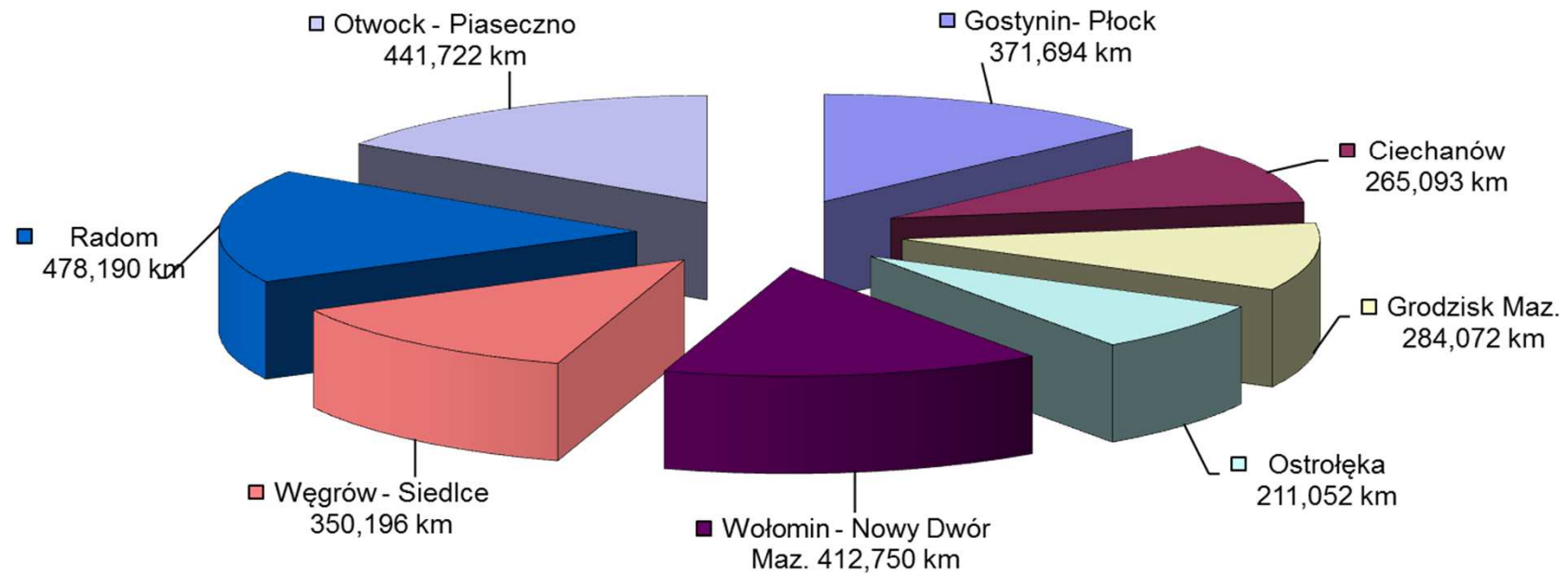




Mazowiecki

Urząd Wojewódzki w Warszawie

**LICZBA KILOMETRÓW DRÓG ZARZĄDZANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE
W PODZIALE NA REJONY DROGOWE – łącznie 2820,540 km**





Mazowiecki

Urząd Wojewódzki w Warszawie

Liczba przebudowanych kilometrów dróg wojewódzkich na Mazowszu w roku 2013

W roku 2013 na terenie Mazowsza oddanych zostało po przebudowie łącznie 90 km dróg wojewódzkich.

Przykłady największych inwestycji

- *Przebudowa drogi 637 Stanisławów – Węgrów, dł. 35 km, koszt 133 174 294,17 zł; zadanie zrealizowane w ramach RPO WM 2007-2013*
- *Przebudowa drogi nr 580 Leszno- Kampinos, dł. 10 km, koszt 40 605 476,04 zł;*
- *Przebudowa drogi nr 719 przejście przez Żyrardów, dł. 2,5 km, koszt 11 809 977,79 zł;*
- *Budowa obwodnicy Żuromina w ciągu drogi woj. 541, dł. 2,9 km, koszt 24 856,057 zł;*
- *Budowa wiaduktu kolejowego w Grodzisku w ciągu drogi woj. 579; koszt 9 301 586,00 zł*
- *Remont wiaduktu w Sochaczewie w ciągu drogi woj. nr 705; koszt 7 506 651,59 zł;*
- *Przebudowa mostu w Biskupicach w ciągu drogi woj. nr 562; koszt 5 806 596,15 zł;*



Mazowiecki
Urząd Wojewódzki w Warszawie



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
MAZOWIECKIEGO**

**WOJEWÓDZTWO
MAZOWIECKIE**
MAZOWIECKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH
SIEĆ DROGOWA

1 : 200 000
0 20 40 km

Inwestycje 2014
241 357 152
w tym środki RPO
WM 2007-2013
162 240 078 zł

Remonty 2014
26 456 489, 00 zł

Wykup gruntów 2014
15 975 000

LEGENDA

- granice województwa
- granice powiatów
- granice gmin
- droga krajowa
- droga wojewódzka
- droga powiatowa
- droga gminna
- linie kolejowe
- linie autobusowe
- linie wodno-kanalizacyjne
- linie energetyczne
- linie telekomunikacyjne
- linie wodociągowe
- linie gazowe
- linie wodociągowe
- linie gazowe
- linie wodociągowe
- linie gazowe
- linie wodociągowe
- linie gazowe

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ul. Berdycha 3, 03-472 Warszawa
tel. 0 22 39 79 100, fax 0 22 39 79 290
e-mail: urzadz_marszalkowski@mazovia.pl, http://www.mazovia.pl

opracowanie:
BIURO GEODEZY WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W WARSZAWIE
Al. Jerozolimskie 28, 00-024 Warszawa, tel. 0 22 827 79 46
e-mail: biuro@geodezy.pl, http://www.geodezy.pl

Data do opracowania mapy: stycznia
z Mazowieckiego Systemu Informacji Przestrzennej
http://www.gis.mazovia.pl

Druk i reprodukcja:
Biuro Grafiki Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Copyright © 2006 Biuro Grafiki Województwa Mazowieckiego w Warszawie





Mazowiecki

Urząd Wojewódzki w Warszawie

Plany z zakresu przebudowy dróg wojewódzkich na rok 2014

Przykłady największych inwestycji

- Przebudowa drogi woj. nr 631 w Zielonce do przekroju dwujezdniowego; dł. 2.1km; koszt 45 799 250,88 zł, zadanie realizowane w ramach RPO WM 2007-2013 (podpisana umowa z wykonawcą)
- Przebudowa drogi woj. nr 728 Grójec-Mogielnica; dł. 20 km; koszt 65 220 887,15 zł; zadanie realizowane w ramach RPO WM 2007-2013 (podpisana umowa z wykonawcą)
- Budowa obwodnicy Nowego Miasta nad Pilicą w ciągu drogi woj. nr 728, dł.800m, koszt 7 748 988,73 zł (podpisana umowa z wykonawcą)
- Budowa mostu na rzece Czarna w ciągu drogi woj. nr 635, szacunkowy koszt 8,5 mln zł (postępowanie przetargowe w toku)
- Przebudowa drogi nr 802 na terenie powiatu mińskiego; dł. 5 km, koszt 9 186 710,83 zł, (podpisana umowa z wykonawcą)
- Przebudowa drogi woj. nr 740 w m. Przytyk (powiat radomski), I etap, dł. 1km; szacunkowy koszt ok. 4,5 mln zł, (postępowanie przetargowe w toku)
- Przebudowa drogi nr 727 Klwów Przysucha, dł. 10 km, koszt 28 424 430,92 (kontynuacja robót z roku 2013)
- Budowa po nowym śladzie drogi woj. nr 627 Małkinia – Kosów Lacki, dł. 15 km, szacunkowy koszt 70 mln zł (aktualnie przygotowywane są dokumenty przetargowe).



Mazowiecki

Urząd Wojewódzki w Warszawie

Rozbudowa drogi 631 w Zielonce priorytetem Samorządu Województwa Mazowieckiego

- Zakres rozbudowy obejmie odcinek od granicy projektowanego „Węzła Zielonka” z projektowaną drogą ekspresową S-17 do granicy Warszawy.
- droga na tym odcinku zostanie rozbudowana do przekroju dwujezdniowego 2x2.
- na całym odcinku powstaną chodniki i ścieżka rowerowa. wybudowane zostanie odwodnienie oraz oświetlenie oprawami LED całości odcinka, wykonana zostanie również przebudowa urządzeń kolidujących z drogą tj. sieci gazowej, energetycznej i teletechnicznej.
- aby zminimalizować wpływ inwestycji na środowisko postawione zostaną ekrany akustyczne.
- prace potrwać do końca czerwca 2015r.
- w granicach miasta stołecznego inwestycja będzie realizowana przez Miejski Zarząd Inwestycji Drogowych
- ul. Żołnierska zostanie rozbudowana do przekroju dwujezdniowego 2x2
- Roboty na terenie Warszawy powinny rozpocząć się jesienią tego roku





Mazowiecki

Urząd Wojewódzki w Warszawie

Duże inwestycje drogowe w grójeckim.

Obwodnica Nowego Miasta nad Pilicą oraz przebudowa ponad 20 km odcinka drogi wojewódzkiej nr 728 od Grójca do Mogielnicy to inwestycje drogowe w grójeckim, które będą realizowane w 2014r. Koszt obu zadań to kwota prawie 73 mln zł.

- Obwodnica Nowego Miasta nad Pilicą będzie realizowana na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 707 (ul. Kolejowa) do drogi wojewódzkiej nr 728 (ul. Tomaszowska/Warszawska) w Nowym Mieście nad Pilicą. Pomimo, że długość budowanej obwodnicy to tylko 800m, to pozwoli ona na całkowite wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta. Łączny koszt zadania to kwota niemalże 7,8 mln zł. Zgodnie z umową wykonawca powinien zakończyć prace wiosną 2015r.
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 728 relacji Grójec-Mogielnica. Inwestycja będzie realizowana na odcinku 20 km, od skrzyżowania z krajową nr 7 do Mogielnicy. Zakres robót obejmie m.in. wzmocnienie konstrukcji drogi, budowę odwodnienia oraz budowę chodników w miejscowościach położonych przy trasie. Droga zostanie dostosowana do istniejącego natężenia ruchu, a ten kształtuje się na poziomie 18 tys. pojazdów na dobę. Wprowadzenie systemu ViaToll na drodze krajowej nr 7 spowodowało wzrost natężenia ruchu na drodze 728 o ponad 25%. Planowany termin zakończenia realizacji inwestycji to połowa 2015r.



Mazowiecki
Urząd Wojewódzki w Warszawie



INWESTYCJE KOLEJOWE NA TERENIE WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO REALIZOWANE PRZEZ PKP PLK S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



Obszar województwa mazowieckiego

W eksploatacji **1 676 km** linii kolejowych*, co stanowi około **8,73%** linii będących w zarządzie PKP PLK S.A.

W tym:

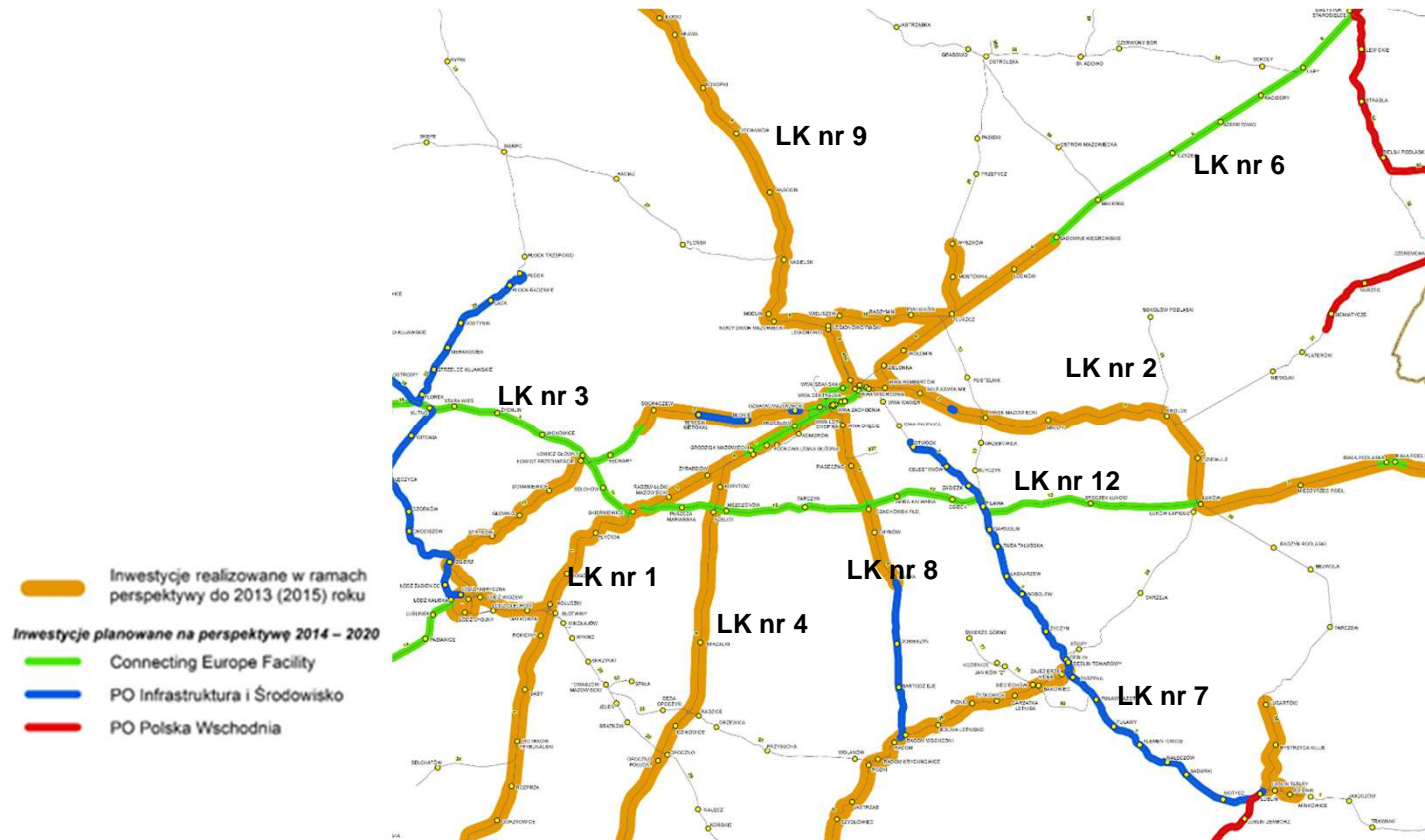
- ✓linie magistralne - **512,6 km**,
- ✓linie pierwszorzędne - **1105,9 km**,
- ✓linie drugorzędne - **32,3 km**,
- ✓linie znaczenia miejscowego - **25,2 km**.

Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi **1 320,4 km**.



Mazowiecki
Urząd Wojewódzki w Warszawie

Inwestycje realizowane w obecnej Perspektywie oraz planowane na 2014-2020



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Inwestycje PKP PLK zrealizowane w latach 2012-2013

Nazwa projektu	Lata realizacji	Orientacyjny koszt inwestycji (mln PLN)
Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	2009-2013	225,8
Projekt i zabudowa systemu ETCS poziom 1 na odcinku linii kolejowej E 65, CMK, Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie	2010-2013	53,0
Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Zduńska Wola – Chorzów Batory	2013-2013	20,0
Budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii 447 Warszawa Zachodnia – grodzisk Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego Niedźwiadek w dzielnicy Ursus	2008-2013	7,2
Rewitalizacja peronu na p.o. Ząbki	2013-2013	1,3
Modernizacja linii kolejowej na odcinku Warszawa Wschodnia- Warszawa Stadion wraz z przebudową przystanku Warszawa Stadion i stacji Warszawa Wschodnia	2008-2012	53,8
Wykonanie systemu informacji pasażerskiej na stacjach Warszawa Wschodnia / Warszawa Stadion oraz Warszawa Zachodnia / Warszawa Wola	2011-2012	14,0



Mazowiecki

Urząd Wojewódzki w Warszawie

Kluczowe inwestycje zrealizowane w 2013

Budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego Niedźwiadek w dzielnicy Ursus

Zakończenie zadania budowy nowego przystanku Warszawa Ursus Niedźwiadek - przystanek przy ulicy Orłąt Lwowskich, ok. 1 km na zachód od przystanku Warszawa Ursus.

- ✓ Przebudowa układu torowego polegająca na budowie toru nr 4 od km 9,865 do km 10,825 w nowym śladzie (konieczność zwiększenia szerokości międzytorza w stosunku do toru nr 3 i uzyskaniu w ten sposób miejsca pod budowę nowego peronu wyspowego dla w/w przystanku).
- ✓ Na torze nr 3 po wykonaniu pod nim brakującego fragmentu tunelu przejścia podziemnego wykonana regulacja w planie i profilu.
- ✓ Na uzyskanym międzytorzu peron wyspowy z dwiema krawędziami peronowymi i wiatą. Nowa infrastruktura przystosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych, rodziców z dziećmi w wózkach (windy).
- ✓ Architektura nowego przystanku wzorowana na peronach linii z Warszawy do Grodziska Mazowieckiego. Zadaszenie nawiązuje formą do pozostałych przedwojennych przystanków na tej trasie.
- ✓ Z peronu bezpieczne przejście do zbudowanego obok parkingu przesiadkowego Parkuj i Jedź.
- ✓ Odbiór końcowy zadania dn. 27.11.2013 r., pozwolenie na użytkowanie dn. 19.12.2013 r.
- ✓ Koszt finansowany z Funduszu Kolejowego i środków własnych.



Fot. 1 Widok na peron



Fot. 2 Widok na przystanek



Fot. 3 Widok z peronu na windę



Mazowiecki

Urząd Wojewódzki w Warszawie

Kluczowe inwestycje zrealizowane w 2013

Rewitalizacja peronu na p.o. Ząbki

Rewitalizacji peronu wyspowego na przystanku osobowym Ząbki długości 200 m, szerokości 8,7 m na linii kolejowej nr 21.

Zrealizowane:

- ✓ Rozbiórka istniejącego peronu etapowo przy torze nr 1 i 2 (rozbiórka w zakresie demontażu istniejącej nawierzchni, ścianek peronowych, korpusu nasypu peronu),
- ✓ Zabudowa nowych ścianek peronowych oraz nawierzchni na peronie etapowo od strony toru nr 1 i 2 od km 6,640 do km 6,840.
- ✓ Peron dostosowano do obecnych przepisów wysokościowych oraz wyposażono w nowe oświetlenie i oznakowane wg nowych standardów.





Mazowiecki

Urząd Wojewódzki w Warszawie

Kluczowe inwestycje zrealizowane w 2013

Etap I - Poprawa bezpieczeństwa na moście średnicowym w Warszawie - kompleksowa wymiana mostownic

- ✓ Dotychczasowa prędkość maksymalna pociągów podmiejskich 40 km/h podwyższona do **60 km/h**.
- ✓ Wymiana szyn o długości ponad **3700** metrów na linii podmiejskiej, wymianą **2888** mostownic z naprawą elementów mocujących je do konstrukcji mostu oraz blach przeciwpożarowych.

W kolejnym etapie w 2014 roku pracami zostaną objęte tory na linii dalekobieżnej.



Inwestycje realizowane - finansowane z UE (POLiŚ), 13 projektów

Nazwa projektu	Lata realizacji	Długość odcinka objętego modernizacją [km]	Orientacyjny koszt inwestycji (mln PLN)
Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa - Białystok - granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tłuszcz (Sadowne)	2012-2015	103,1	1 653,3
Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT: A, B, F)	2009-2015	2	1 467,8
Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Ciechanów	2009-2014	42,9	1 414,3
Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Działdowo	2010-2015	53,7	1 123,3
Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego	2012-2015	350,7	1 120,4
Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia - Miedniewice (Skierniewice)	2009-2015	57,4	1 102,0
Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap II	2010-2015	78,8	561,9
Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	2013-2015	ND	443,0
Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice - Terespol	2010-2015	855,9	350,0

Inwestycje realizowane - finansowane z UE (POLiŚ), 13 projektów (c.d.)

Nazwa projektu	Lata realizacji	Długość odcinka objętego modernizacją [km]	Orientacyjny koszt inwestycji (mln PLN)
Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty	2010-2015	70,4	305,8
Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap I	2013-2015	ND	240,0
Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap II	2013-2015	ND	200,0
Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Otwock - Lublin - Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	2012-2015	149,8	151,6

Pozostałe inwestycje finansowane ze środków publicznych, 7 projektów

Nazwa projektu	Lata realizacji	Długość odcinka objętego modernizacją [km]	Orientacyjny koszt inwestycji (mln PLN)
Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa - Gdynia, Etap II 2005/PL/16/C/PT/001	2007-2014	96,5	3 001,0
Modernizacja linii kolejowej nr 4 Centralna Magistrała Kolejowa	2010-2015	197,3	818,9
Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce	2011-2016	45,1	240,5
Modernizacja linii kolejowej -E65, odcinek Warszawa-Gdynia Etap I 2004/PL/16/PT/006	2005-2014	223,0	182,0
Budowa tunelu drogowego pod torami kolejowymi w ciągu ulic Wojska Polskiego – Orla w Ząbkach	2013-2014	0,4	36,4
Modernizacja linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka	2012-2014	7,7	24,0
Poprawa bezpieczeństwa na moście średnicowym w Warszawie - kompleksowa wymiana mostownic	2013-2014	1,2	9,2



Mazowiecki
Urząd Wojewódzki w Warszawie

Dziękujemy za uwagę

