

Projekt NACO Foster Arup JV
Fot. www.bjghw.gov.cn

OBIEKTY ARCHITEKTURY DROGOWEJ PODKREŚLAJĄCE OSOBLIWOŚĆ KRAJOBRAZU NA PRZYKŁADZIE ROZWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH W CHINACH

ZUT w Szczecinie

KDMiMB WBiA

dr hab. inż. Alicja Sołowczuk

KRAJOBRAZOWE NASADZENIA W PASIE DROGOWYM



Zieleń na pasie rozdzielającym pełniąca funkcje przeciwoślńieniowe



Przejazdy awaryjne



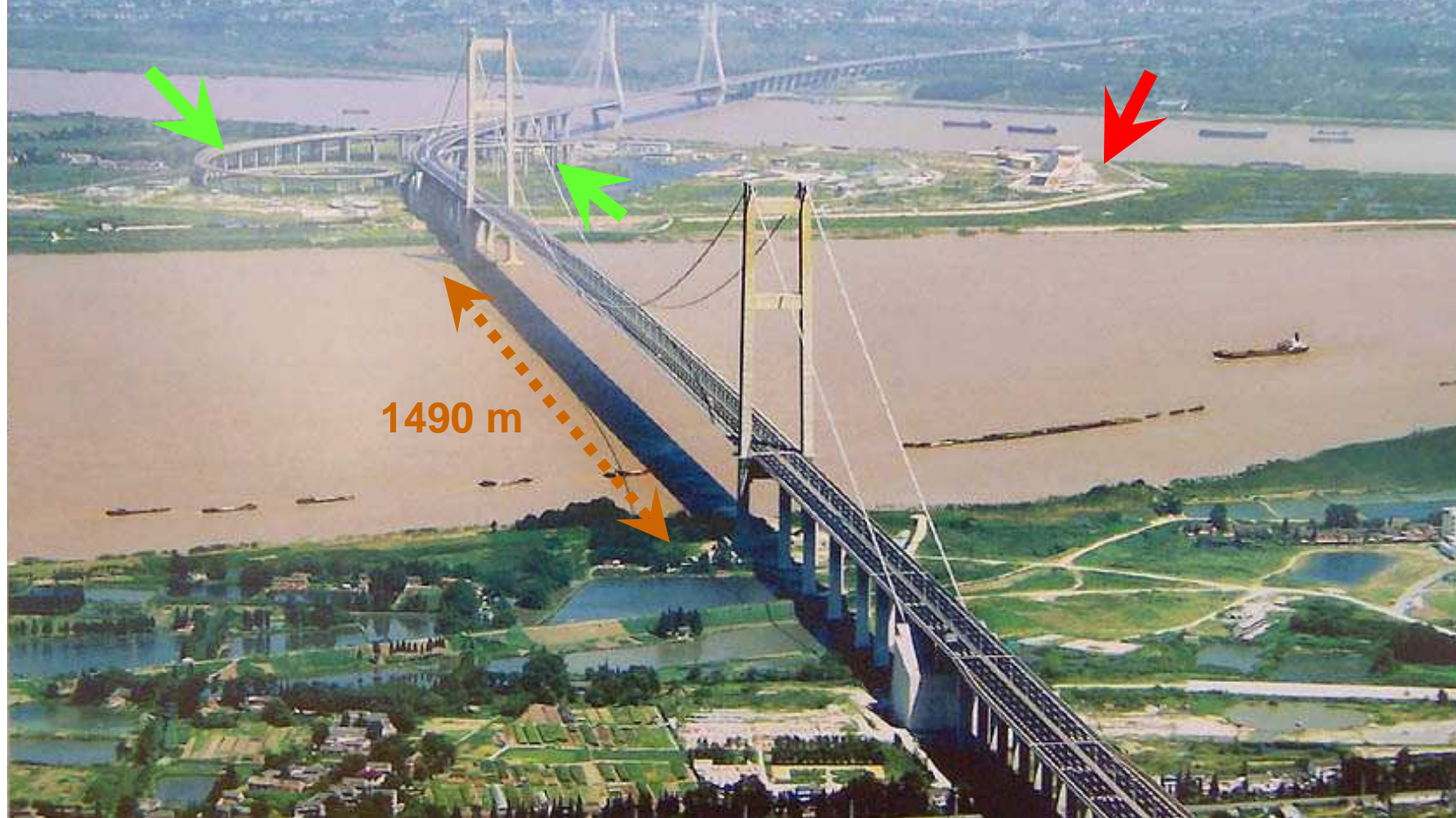
Przejazdy awaryjne





Ruhome wygradzenia stosowane także na przejazdach awaryjnych

KRAJOBRAZOWE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W OKOLICACH MOSTÓW



Most Nan Cha i Runyang Południowy na
Jangcy oraz Ogród Botaniczny na wyspie













**KRAJOBRAZOWE
ZAGOSPODAROWANIE TERENU W
OKOLICACH WĘZŁÓW DROGOWYCH**



Fot. ze strony static.panoramio.com



Fot. ze strony static.panoramio.com



Fot. ze strony static.panoramio.com

Szanghaj w 1995 r.



Fot. ze strony static.panoramio.com

Szanghaj w 2009 r. - Krzyż Maltański - 4-poziomowy węzeł drogowy



Fot. ze strony static.panoramio.com

Szanghaj w 2009 r. - filar „Dziewięciu Smoków” i zagospodarowanie zieleni barier łącznic na węźle Krzyż Maltański



Fot. ze strony static.panoramio.com





东 E 小街桥
XIAOJIE Bridge
和平里西街 雍和宫大街
HEPINGLI West St YONGHEGONG St
(地坛) 雍和宫桥(北新桥)

↑ ↑ ↑ ↑ ↑

雍和宫
Yonghegong Lama Temple
→

P
↑
地面停车场

雍和宫
Yonghegong Temple



京L P0592
TAXI
北京市出租汽车管理局
JETTA CIP
京B M5340
023-071

Pekin - zagospodarowanie terenu pod węzłem w okolicy Capitol Airport



rzut terenu z programu Google Earth

Pekin - zagospodarowanie terenu pod węzłem w okolicy Capitol Airport



rzut terenu z programu Google Earth

Pekin - zagospodarowanie terenu pod węzłem w okolicy Capitol Airport



Pekin - krajobrazowe zagospodarowanie terenu pod wielopoziomowym węzłem, na którym dodatkowo poziom stanowił jeszcze ruch lokalny i SKM



rzut terenu z programu Google Earth

Pekin - krajobrazowe zagospodarowanie terenu pod wielopoziomowym węzłem, na którym dodatkowo poziom stanowił jeszcze ruch lokalny



rzut terenu z programu Google Earth

Pekin - krajobrazowe zagospodarowanie terenu pod wielopoziomowym węzłem, na którym dodatkowo poziom stanowił jeszcze ruch lokalny



rzut terenu z programu Google Earth

Przykład krajobrazowego zagospodarowania terenu na węźle autostradowym na terenach podmiejskich



Przykład krajobrazowego zagospodarowania terenu na węźle autostradowym na terenach podmiejskich



Przykład krajobrazowego zagospodarowania terenu na węźle dsr



POŁĄCZENIA TUNELOWE W NANKIN

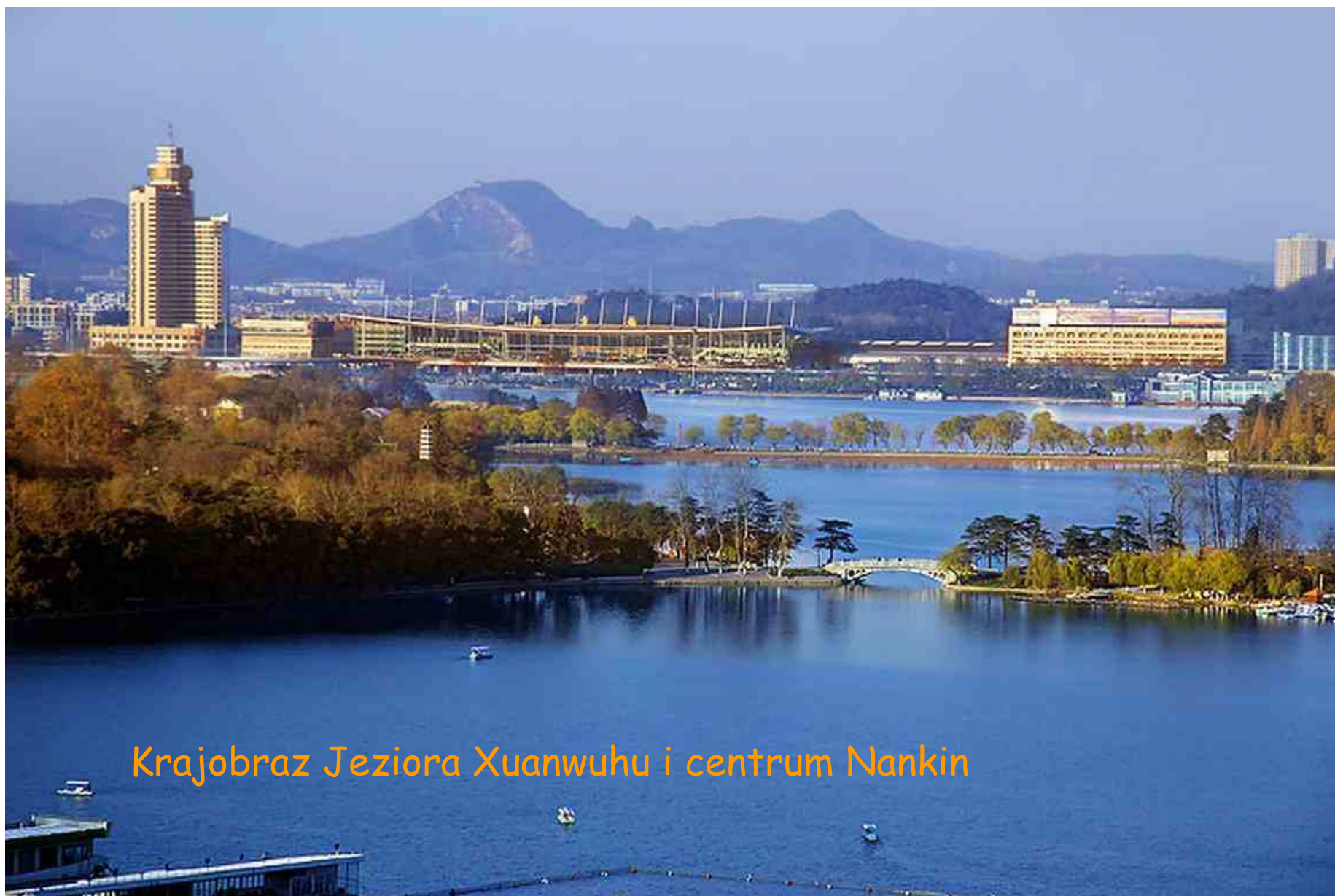
Jezioro Xuanwuhu

Fot. ze strony static.panoramio.com



Tereny rekreacyjne na Jeziorze Xuanwuhu

Fot. ze strony static.panoramio.com



Krajobraz Jeziora Xuanwuhu i centrum Nankin

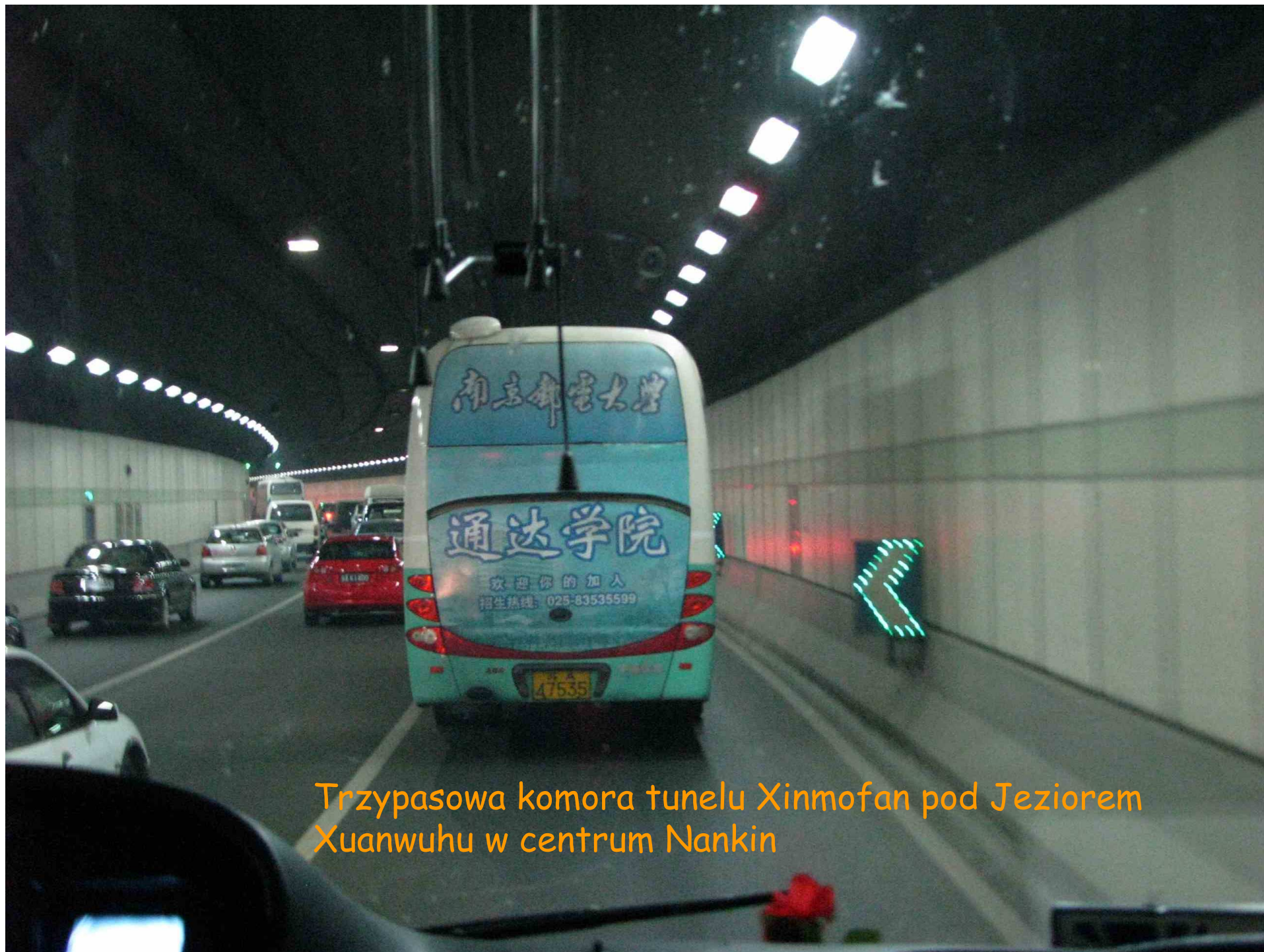
Fot. ze strony static.panoramio.com



Rzut terenu z programu Google Earth



Plan Nankin ze strony maps.google.com



Trzypasowa komora tunelu Xinmofan pod Jeziorem Xuanwuhu w centrum Nankin

Rozwidlenia kierunków ruchu w tunelu Xinmofan pod
Jeziorem Xuanwuhu w centrum Nankin



Wyjazd z tunelu Jiuhuashan znajdującym się pod
Jeziorem Xuanwuhu w centrum Nankin



POŁĄCZENIA TUNELOWE W SUZHOU



Trasa spacerowa i Li Gong na Jeziorze JinLi w Suzhou

Fot. ze strony static.panoramio.com

Krajobraz centrum Suzhou i Jeziora JinLi



Fot. ze strony static.panoramio.com

Trasa spacerowa i Li Gong na Jeziorze JinLi w Suzhou



Fot. ze strony static.panoramio.com



Wjazd do tunelu znajdującego się pod jeziorem JinLi w Suzhou



Wjazd do tunelu znajdującego się pod jeziorem JinLi w Suzhou



Wjazd z tunelu znajdującego się pod jeziorem JinLi w Suzhou

Zagospodarowanie pasa rozdzielającego na ulicach w Suzhou



Fot. ze strony static.panoramio.com



Zagospodarowanie pasa rozdzielnego na ulicach w Suzhou



Zagospodarowanie pasa rozdzielającego na ulicach w Suzhou



Zagospodarowanie pasa rozdzielającego na ulicach w Suzhou



Zagospodarowanie pasa rozdzielającego na ulicach w Suzhou i technologia sadzenia drzew w pasie drogowym

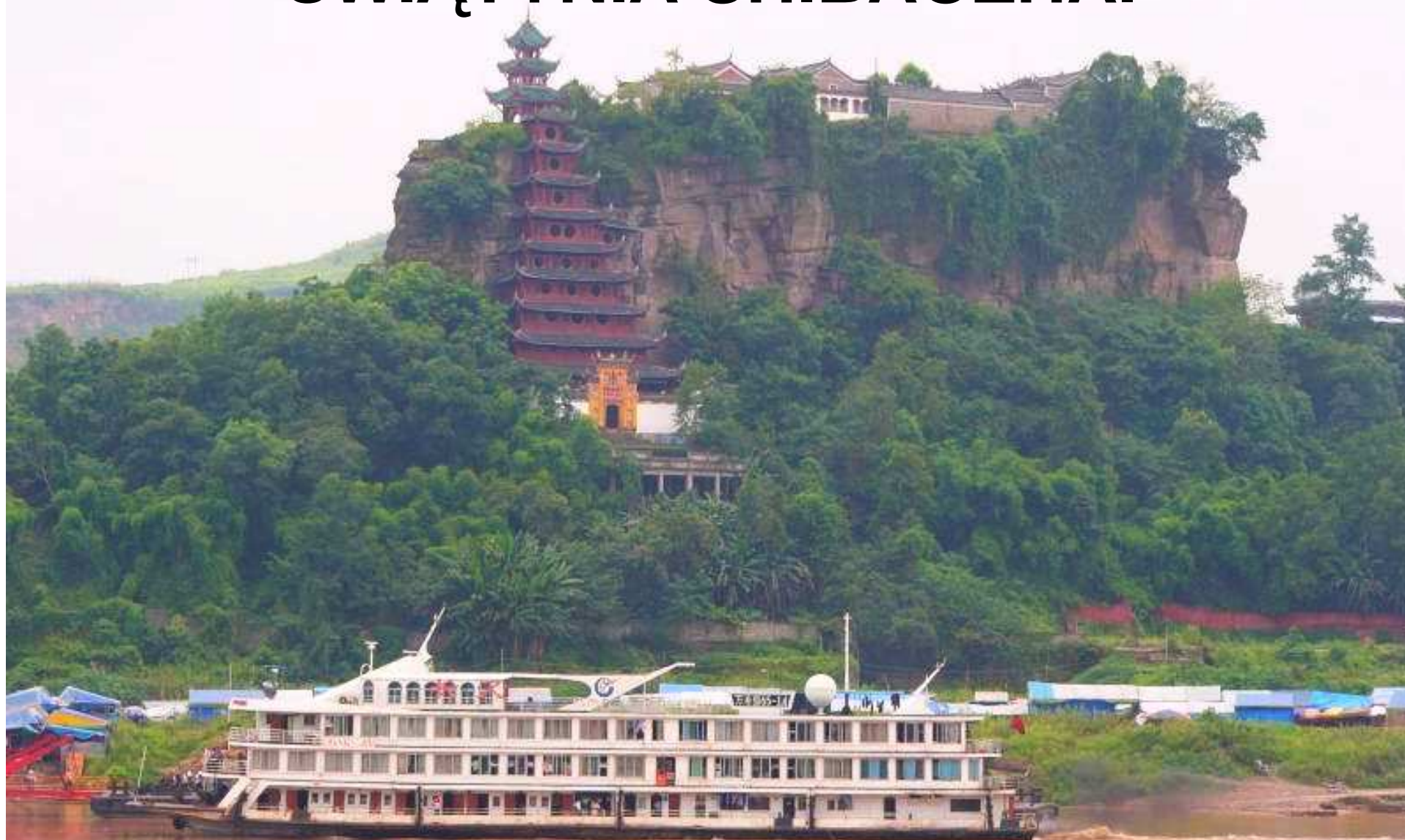


Zagospodarowanie pasa rozdzielającego na ulicach w Suzhou



Zagospodarowanie pasa rozdzielającego na ulicach wyjazdowych z Suzhou

ŚWIĄTYNIA SHIBAOZHAI



Świątynia - stan w 1999 r.

Fot. static.panoramio.com

Świątynia - stan budowy w 2008 r.



Fot. ze strony static.panoramio.com

Świątynia - stan w 2008 r.



Fot. ze strony static.panoramio.com

Świątynia - stan w 2009 r.



Fot. ze strony static.panoramio.com

POŁĄCZENIE DROGOWE PORTÓW MORSKICH SZANGHAJU I NINGBO



Most Donghaj na zatoce Hangzhou - długości 32,5 km

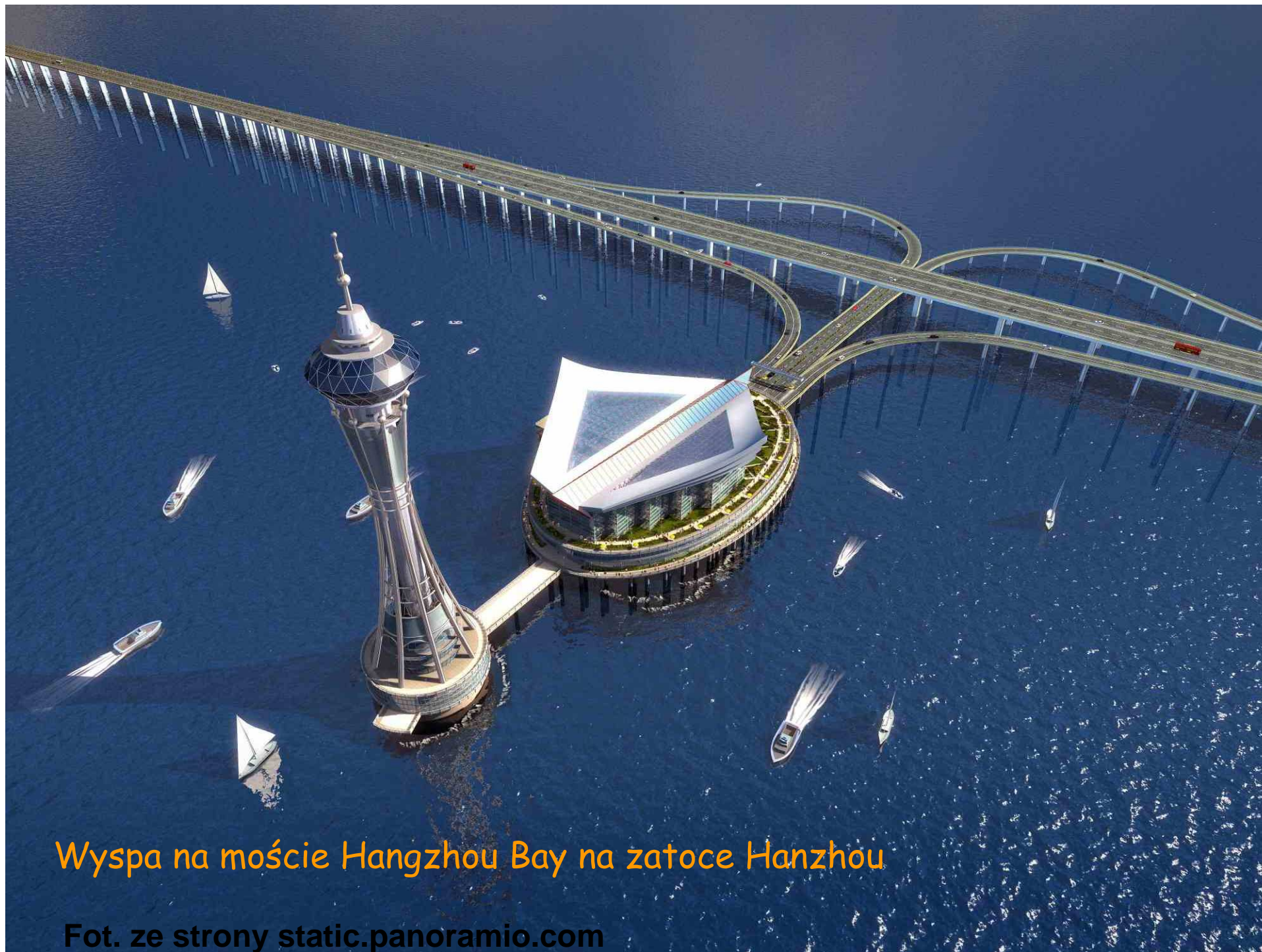


Fot. ze strony static.panoramio.com

Most Hangzhou Bay na zatoce Hanzhou - długość 36 km



Fot. ze strony static.panoramio.com



Wyspa na moście Hangzhou Bay na zatoce Hanzhou

Fot. ze strony static.panoramio.com