

*NOWOCZESNE
TECHNOLOGIE
REMONTÓW I UTRZYMANIA
DRÓG*

Marek Adamczyk

***WYKONANIE REMONTU NAWIERZCHNI
JEZDNI METODĄ WZMOCNIENIA
WARSTWĄ „BITUFOR”***



Istniejąca nawierzchnia przed remontem



Frezowanie zniszczonej nawierzchni asfaltobetonowej



Ułożenie siatki stalowej na uprzednio oczyszczonej nawierzchni, skropieniu oraz ułożeniu niezbędnej warstwy wyrównawczej



Wypełnienie siatki za pomocą warstwy półpłynnej „slurry seal” na bazie zmodyfikowanej emulsji bitumicznej



*Ułożenie niezbędnych warstw bitumicznych
(grubość minimalnej warstwy bitumicznej wynosi 5 cm)*



Nawierzchnia jezdni po remoncie

***WYKONANIE ZATOK AUTOBUSOWYCH
BETONOWYCH***



Istniejąca ulica wraz z zlokalizowanymi przystankami autobusowymi



Układanie dybli



Układanie zbrojenia



Zalewanie zatoki mieszanką betonową wraz z zagęszczeniem



Wyrównanie powierzchni zatoki autobusowej



Pielęgnacja i utrzymanie zatoki w okresie wiązania betonu



Nowo wykonane zatoki w ciągu ulicy

*REALIZACJA OBIEKTÓW W CENTRUM
M. KATOWICE.*

UL. Plebiscytowa

Przed przebudową



UL. Plebiscytowa

Po przebudowie



UL. Kobylińskiego

Przed przebudową



UL. Kobylińskiego **Po przebudowie**



UL. Podgórna

Przed przebudową



UL. Podgórna **Po przebudowie**



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ