



KRAKÓW

MAPA TRAS ROWEROWYCH



Urząd Miasta Krakowa
 Biuro Marketingu Turystycznego Miasta
 pl. Wszystkich Świętych 3-4
 31-004 Kraków
 tel.: +48 12 616 60 52; fax: +48 12 616 60 56
 e-mail: turystyka@um.krakow.pl

- trasy główne, nr trasy
 - odcinki o charakterze rekreacyjnym
 - odcinki projektowane do roku 2015
 - odcinki projektowane w dalszej kolejności
 - węzły tras
 - odcinki istniejące
 - odcinki projektowane do roku 2015
 - odcinki projektowane w dalszej kolejności
-
- ### SZLAKI GREENWAYS
- Bursztynowy Szlak Budapeszt–Kraków
 - Szlak Kraków–Morawy–Wiedeń
 - Szlak nowohuckich fortów Twierdzy Kraków
 - Szlak Pętla Dłubni
 - Szlak Starej Nowej Huty
-
- ### Inne szlaki rowerowe
- inne szlaki rowerowe
 - rzeki, cieki i zbiorniki wodne
 - główne obszary zieleni parkowej i leśnej
 - linie, dworce, przystanki i tereny kolejowe

- ### TRASY GŁÓWNE
- Odcinki zrealizowane lub niewymagające przebudowy wyróżniono czerwoną pogrubioną. Kierunki powiązań poza granice miasta Krakowa wyróżniono kursywą. WT – węzły tras.
- 1 Stare Miasto – pl. Matejki – Warszawa – al. Słowackiego – WT Nowy Kleparz – Prądnica – Park Kosciuszki – Górnicka – Wądoł – Park Leśny Witkowskiego – granica miasta – Bibice (gm. Zielonki)
 - 2 Stare Miasto – Łobzowska – Grotteria – Park Młynowska Królewska – Radwicka – Wybickiego – al. Powstańców Śląskich – Park Konesera – Łobzowska – Polkowicka – Polkowicka – granica miasta – Giebułtów (gm. Zielonki) – Ojców / Korzkiew
 - 3 Stare Miasto – Krupnicza – Czysta – Reymonta – Buszka – Armii Krajowej – ronda Ofiar Katyńskich – Łobzowska – Pasternik – granica miasta – Modlińska (gm. Wielka Wieś) – Dolinki Podkrakowskie
 - 4 Stare Miasto – Smoleńsk – Dunin-Wasowicza – Kaluży – WT Cracovia – al. 3. Maja – WT Cichy Kąpek – Piastowska – północny wale Rudy – Jasionowa – Park Dejzusa – al. Kasztanowa – Juszcza – Zakamczeka – Las Wileński – Zakamczeka – Rzepiński – droga w kierunku Krzywonoja – granica miasta – Krzywonoja (gm. Liszki) – Dolina Młkowska
 - 5 Stare Miasto – Smoleńsk – Dunin-Wasowicza – Kaluży – WT Cracovia – al. 3. Maja – WT Cichy Kąpek – Piastowska – północny wale Rudy – Jasionowa – Park Dejzusa – al. Kasztanowa – Juszcza – Zakamczeka – Las Wileński – Zakamczeka – Rzepiński – droga w kierunku Krzywonoja – granica miasta – Krzywonoja (gm. Liszki) – Dolina Młkowska
 - 6 Stare Miasto – Smoleńsk – Dunin-Wasowicza – Kaluży – WT Cracovia – al. 3. Maja – WT Cichy Kąpek – Piastowska – północny wale Rudy – Jasionowa – Park Dejzusa – al. Kasztanowa – Juszcza – Zakamczeka – Las Wileński – Zakamczeka – Rzepiński – droga w kierunku Krzywonoja – granica miasta – Krzywonoja (gm. Liszki) – Dolina Młkowska
 - 7 Stare Miasto – Bernardyńska – WT Wawel – bulwar Czerwiński – bulwar Rodła – WT Salwator – ks. Józefa – Wiosłarska – północny wale Wisły (Trasa Piaskarska) – Mirowska – granica miasta – Raków (gm. Liszki) – Sępowice
 - 8 Stare Miasto – Bernardyńska – WT Wawel – proj. kładka pieszo-rowerowa przez Wisłę na wys. Mengli (variantowo – most Grunwaldzki) – południowy bulwar Wisły – Tyniecka – Psycho – podulubny wale Wisły (Trasa Tyniecka) – Władysława – południowy wale Wisły – tor kąpielarni górzyskiego przy stopniu wodnym Krakowskiej – Promowa – Tyniec
 - 9 Stare Miasto – Bernardyńska – WT Wawel – most Grunwaldzki – ronda Grunwaldzkie – Monte Casino – Kapelanka – Twardowskiego – Wyłom – Norbertowska – gm. Grota-Rożewskiego – Bobrzyńskiego – Burszta – Trasa Skoczka – Skoczka – granica miasta – m. Skawina
 - 10 Stare Miasto – Bernardyńska – WT Wawel – bulwar Inflancki poziom góry – proj. kładka pieszo-rowerowa przez Wisłę przy ujściu Wisły – północny zachodni brzeg Wisły – proj. ul. Nowoobrotowa – Las Borkowski – Zawila – proj. ulica zbiorcza – Bartla – proj. ulica zbiorcza – Libertów – granica miasta – Libertów (gm. Mogilany)
 - 11 Stare Miasto – Bernardyńska – WT Wawel – bulwar Inflancki poziom góry – Rybaki – Podgórski – proj. kładka pieszo-rowerowa przez Wisłę w miejscu starego mostu Podgórskiego – Staromostowa – Rynek Podgórski – Parkowa – Dembowskiego – Parkowa – Dembowskiego – kładka pieszo-rowerowa nad al. Powstańców Śląskich – Za Torcem – Swozowicka – Zabawa – Białońska – Limków – Potulskiego – proj. ul. Nowotuchowska – Do Luboni – proj. ulica zbiorcza – Las Borkowski – Zawila – proj. ulica zbiorcza – Bartla – proj. ulica zbiorcza – Libertów – granica miasta – Libertów (gm. Mogilany)
 - 12 Stare Miasto – Bernardyńska – WT Wawel – bulwar Inflancki poziom góry – Rybaki – Podgórski – proj. kładka pieszo-rowerowa przez Wisłę w miejscu starego mostu Podgórskiego – Staromostowa – Rynek Podgórski – Parkowa – Dembowskiego – Parkowa – Dembowskiego – kładka pieszo-rowerowa nad al. Powstańców Śląskich – al. Pod Kopcem – Wapienna – Wielicka – Dyzalskiego – WT Park Jerzmanowski – Park Lilly Wenedy – Jerzmanowski – Cwiłkiński – Rakul – Winnicka – granica miasta – m. Wieliczka
 - 13 Stare Miasto – Widołpka – Grzegorzka – Dązińskiego – Galeria Kazimierz – Podgórska – WT Grzegorzki – most Kotlański – Herlinga-Grudzińskiego – proj. ul. Kuklińskiego – Lipska – Suryskiego – Botwa – proj. przebudowie ul. Botwa – granica miasta – Kokotów (gm. Wieliczka) – Stokrota – Powiatów – granica miasta – Dziwanowice (gm. Michałowice)
 - 14 Stare Miasto – Kopernika – WT Rondo Mogiła – Mogiła – Jana Pawła II – wezeł gen. Rajskego – Jana Pawła II – pl. Centralny – Jana Pawła II – Ptaszyckiego – Igołomia – granica miasta – Rondo przy moście Wandy – Łaski Mogiła – Zagłowa – Rudzkiego – zachodni wale Dłubni – Stare Miasto – pl. Matejki – Warszawa – KCK tunel bagażowo-rowerowy pod układem torowym stacji Kraków Główny – Rakowicka – Radomska (pry linii tramwajowej Rakowicka –

- 15 (obrotna) Rondo Grunwaldzkie – Konopnickiej – most Dębicki – Kosciuszki – Włocławek – Dunin-Wasowicza – Kaluży – WT Cracovia – Oleandry – Agli – park Krakowski – Pomorska – pl. Awentowskiego – Wypiańskiego – Grotteria – Sienkiewicza – Lubelska – WT Nowy Kleparz – al. Słowackiego – Warszawa – KCK tunel bagażowo-rowerowy pod układem torowym stacji Kraków Główny – Wita Stwosza – Rakowicka – Lubomirskiego – WT Rondo Mogiła – al. Powstańców Śląskich – Rondo Grzegorzka – Kotlarska – WT Grzegorzki – most Kotlański – południowy bulwar Wisły – Roligo – most Retanowski – południowy bulwar Wisły – ronda Grunwaldzkie
- 16 WT Wawel – Bulwar Inflancki – Bulwar Kurlandzki – Podgórska – WT Grzegorzki – północny wale Wisły – Park na Dąblu – al. Pokoju – ronda Dązińskiego 308 – al. Pokoju – ronda Czystańska – Bielezyńska – ronda Komorzowska – Komorzowska – kładka pieszo-rowerowa nad stacją Nowa Huta – al. Solidarności – Łubianka – al. Solidarności – Sulechów (gm. Kocmyrzów-Luborzycze) – Komorzowska
- 17 Stare Miasto – Bernardyńska – WT Wawel – most Grunwaldzki – ronda Grunwaldzkie – Monte Casino – gen. Żelazkiego – most Zwierzyniecki – ks. Józefa – Przerzany – połączenie z trasą nr 6
- 18 Stare Miasto – Bernardyńska – WT Wawel – most Grunwaldzki – ronda Grunwaldzkie – bulwar Grunwaldzki – Konopnickiej – ronda Matecznego – Czytowska – proj. kładka pieszo-rowerowa nad al. Powstańców Śląskich – ulica dojazdowa do ogrodu dla dzieci – Puzanowska – Bonarka – Turzowicka – Herberta – Myślenia – wezeł Łagiewnicki – Borowinowa – Park Zdrowy w Swozowicach – Piłkarska – Moszyńskiego – Lasońska – Starowiejska – Smoleńskiego – granica miasta – Lusina (gm. Mogilany) – Sękulski Górce
- 19 Stare Miasto – Kopernika – WT Rondo Mogiła – Mogiła – Ryńska – Supniewskiego – Farmaceutów – Stokrotek – Lotnicza – proj. przebudowanie linii kolejowej obwodowej – Chalupnika – Meisnera – ronda Młyńska – Młyńska – ronda Polaś (WT Ota II) – Lubelska – ronda Barii – Stokrotek – Powiatów – granica miasta – Dziwanowice (gm. Michałowice)
- 20 Rondo Ofiar Katyńskich – Radzikowskiego – Wybickiego – WT Krowodrza – Bratysławska – Prądnica – Żrówa – proj. kładka pieszo-rowerowa nad Białużą – Opolska – Lubelska – ronda Polaś (WT Ota II) – Młyńska – ronda Młyńska – Meisnera – proj. przebudowanie ulicy Meisnera – proj. trasa Ciężkowicka – Bagrowa – kładka pieszo-rowerowa nad stacją Nowa Huta – Morawickiego – Morawickiego – Prachta – Górnolubi – WT Park Jerzmanowski
- 21 Proj. Trasa Psychołoga od ul. ks. Józefa – proj. most Psychołoga – Norbertowska – Rotorzowskie – al. Ofiar – WT Rucisz – proj. trasa Łagiewnicka – Witosza – Nowosiedlica – Dalina Dębina – WT Park Jerzmanowski
- 22 Dąbrowskiej – ronda gen. Maczka – Broniewskiego – ronda Hipokratasa – Mikolajczyka – ronda Powiatów
- 23 Wezeł Wielicka – Kamieniecka – Wielicka – wezeł Wielicki – granica miasta – m. Wieliczka
- 24 Wezeł gen. Rajskego – Stela-Sawickiego – Wielicka – Srebrnych Ofiarów (połączenie z trasą nr 14)
- 25 WT Krowodrza – Wybickiego – Radwicka – Młynowska Królewska – Piastowska – WT Cichy Kąpek – Piastowska – Na Błoniach – północny bulwar Rudy – WT Salwator – proj. kładka pieszo-rowerowa przez Wisłę w rejonie ujścia Rudy – park Dębicki – Nowaczyńskiego – Kapelanka – gen. Andersa – al. Nowoborowska – WT Rucisz
- 26 WT Plac Centralny – os. Na Skarpie – Odmętowa – Zagłoby – Podpięty – most Wandy – Półlanki (odcinek istniejący i projektowane do ul. Mała Góra) – skrzyżowanie z trasą nr 11
- 27 WT Plac Centralny – gen. Andersa – ronda Komorzowska – gen. Andersa – ronda gen. Maczka – gen. Andersa – al. Solidarności – al. Solidarności – Bulwarowa – Ciesna – Kaczkowska – zachodni brzeg Dłubni – zbiornik w Żelazkach – granica miasta – Radomska (pry linii tramwajowej Rakowicka –

- ### ZIELONE SZLAKI GREENWAYS
- Szlaki dziedzictwa przyrodniczo-kulturowego
www.greenways.pl
- Bursztynowy Szlak Greenways Budapeszt–Kraków**
 Prowadzi z Lipnicy Wielkiej (126 km od Krakowa) przez Siedlisk (74 km), Lanckoroń (48 km), Skawinę (27 km), kończąc się w Nowej Hucie, planowane przedłużenie do Niepołomic, Boci i Terenowa, a potem do Sandomierza i Kazimierza nad Wisłą. Elementami Szlaku Bursztynowego są szlaki nowohuckie: zielony „Dłubni” (12 km), czerwony „starej Nowej Huty” (8 km) i czarny „forteczny” (11 km), które wiążą przez ciekawe zakątki dzielnicy.
www.szlakbursztynowy.pl
- Szlak Kraków–Morawy–Wiedeń**
 Zaczyna się pod Wawelnią i prowadzi przez bulwary wifano, Salwator, Błonia, wale Rudy, Park Dejzusa nad zalew w Krzywonoju (17 km), skąd do Doliny Młkowskiej (23 km), pod zamek tyniecki (35 km), do Alwerni (43 km), Babic (55 km) i Ołowianka (85 km).
www.krakowwiedni.pl
- Szlak Łasa Wileńskiego** (6,5 km) ul. Zakamczeka – ul. Starowicka
- Szlak Gminy Zielonki** (określny 24 km): Witkowskie – park leśny, Bibice, Owczy do Korzkiew (21 km), wstępując do Zielonki i Witkowskie.
- Szlak Kosciuszki (97 km) łączy z innej koloizacji Kosciuszki z Krakowa-Hitowice przez Bibice, Kozłówek, Goszczy do Stenki i dalej przez Prądnik, Igo do Stawiec pod kopiec Kościuski, a potem przez Radomska, Kocmyrzów i Łuborzycze do Krakowa.
- ### LOKALNE TERENOWE SZLAKI TURYSTYCZNE
- Szlak „Orlich Gniazd” z Bronowei Nowych (pełna MPK do Częstochowy (188 km) przez: Mydlniki (3,5 km), Łobzowska (11-15 km), Brzozwinę (19 km), Krzeszów (37 km), Dłubni (63 km).
www.krakowwiedni.pl
- Szlak Łasa Wileńskiego** (6,5 km) ul. Zakamczeka – ul. Starowicka
- Szlak Gminy Zielonki (określny 24 km): Witkowskie – park leśny, Bibice, Owczy do Korzkiew (21 km), wstępując do Zielonki i Witkowskie.
- Szlak Kosciuszki (97 km) łączy z innej koloizacji Kosciuszki z Krakowa-Hitowice przez Bibice, Kozłówek, Goszczy do Stenki i dalej przez Prądnik, Igo do Stawiec pod kopiec Kościuski, a potem przez Radomska, Kocmyrzów i Łuborzycze do Krakowa.
- ### OZNAKOWANIE SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH
- Szlak Bursztynowy
 - szlaki w Nowej Hucie (różne kolory)
 - Szlak Kraków–Morawy–Wiedeń
 - lokalne szlaki terenowe (różne kolory)

- ### ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY ROWEREM
- Sprzet**
- Rower musi być sprawny, z działającymi hamulcami, przerzutkami, o ramie dopasowaną do wzrostu użytkownika.
 - Ubranie nie powinno kępować ruchów rowerzysty.
 - Bagaż powinien być dobrze umocowany do bagażnika, a linki gumowe i inne luźne elementy absolutnie nie mogą swobodnie zwisać w pobliżu szarych.
 - Wymagane przepisami oświetlenie powinno być widoczne w nocy z odległości 150 metrów. Białe lub żółte pozycje światła przednie, czerwone stałe lub migające światła tylne oraz z tyłu czerwone światło odblokowe o kształcie nie niż trójką to konieczne elementy wyposażenia roweru.
 - Dzwonek zapewnia możliwość ostrzeżenia pieszych i innych rowerzystów o naszej obecności na drodze. Jest absolutnie niezbędny!
- Bezpieczeństwo na jeździe**
- Rowerzysta poruszający się po drogach publicznych zobowiązany jest do respektowania wszystkich znaków drogowych oraz przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Podstawą bezpieczeństwa na jeździe jest zasada: „widzieć i być widzianym”. Dłatego należy mądre korzystać z oświetlenia roweru – nie tylko w nocy, ale również w czasie ograniczonej widoczności przez warunki atmosferyczne, np. w czasie deszczu, podczas opadu śniegu, we mgie. Dobrze jest mieć na sobie elementy ubrania w jaskrawych kolorach lub odblokowe opaski. Kierującemu rowerem zabrania się jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu oraz jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy i nogi na pedałach. Ucinanie sobie pogawędki podczas jazdy rowerami po drogach publicznych zagraża życiu i zdrowiu. Również używanie telefonów komórkowych podczas jazdy jest niebezpieczne dla zdrowia i życia sportu. Należy bezwzględnie sygnalizować zamiar zmiany kierunku jazdy. Zablockowanie koła w takim wyłożeniu to poważny upadek na drodze. Uwaga: mekko od deszczu czy z niskiej drogi! W strekach zamieszkałych (znak D-40) mają absolutne pierwszeństwo na jeździe. Podobnie na drogach pieszo-rowerowych rowerzysta musi ustąpić pierwszeństwo. Na chodnikach nach rowerowy jest w zasadzie zabroniony. Rowerzysta może jeżdżać chodnikiem, gdy:
 - na jeździe obok jeżdżącej z prędkością nie niż 50 km/h, określona odpowiednim znakiem drogowym, a zarem
 - chodnik ma więcej niż 2,0 m szerokości
 - rowerzysta ustępuje pierwszeństwo pieszym.
 Rowerzysta może także korzystać z chodnika, gdy towarzyszy jemu na rowerze dziecku w wieku do 10 lat. Po przejeździe dla pieszych rowerzysty jeżdżać nie wolno. Na przedziałach rowerowych nie wolno wyprzedzać zmiennika na jeździe wprost pod jadące samochody. Warto zachować szczególną ostrożność, nawet gdy rowerzysta ma zielone światło. Zdarza się że bowerem kierowca, który nie zważając na prawo pierwszeństwa pieszych i rowerzystów, łepny zrzętny z przyczyna z bezpieczeństwa nie wpaść pod samochód.



- ### PUNKTY BEZOPSŁUGOWEJ WYPOŻYCZALNI ROWERÓW MIEJSKICH W KRAKOWIE
- 1 Plac Wszystkich Świętych
 - 2 Wawel
 - 3 Rondo Grunwaldzkie
 - 4 Salwator
 - 5 Błonia
 - 6 Plac Inwalidów
 - 7 Nowy Kleparz
 - 8 Politechnika
 - 9 Rondo Mogiła
 - 10 Rondo Grzegorzka
 - 11 Wielopole/Poczta Główna
 - 12 Karmelicka/Podwale
 - 13 Galeria Krakowska
 - 14 Miodowa
 - 15 Plac Wolnica
 - 16 Plac Niepodległości
- www.bikeone.pl