

FIT Consulting srl	
Europejska Sieć na Rzecz Badań Regionalnych i Innowacji	
TIS.pt - Transportes, Inovação e Sistemas, S.A.	
Impact Consulting srl	
Krajowy Uniwersytet Techniczny w Atenach	
Imperial College London – Wydział Inżynierii Cywilnej i Środowiskowej	
Uniwersytet w Dortmundzie – Instytut Planowania Przestrzennego	
LEITAT Technological Center	
Paragon Europe Ltd	
Centro Agroalimentare e Logistica di Parma	
Leicester Energy Agency (Urząd Miasta Leicester)	
Bermag Sp.j.	
IKU GmbH Kommunikationsberatung	
Centrum Współpracy Logistycznej KLOK e.V.	
Urząd Miasta Newcastle	
Region Montana	
Akademia Morska w Szczecinie	

## Kto jest zaangażowany w C-LIEGE?



- 11 krajów wspólnotowych oraz 17 partnerów ze świata nauki, konsultingu transportowego i europejskiej sieci miast i regionów
- 6 różnych krajów testujących rozwiązania C-LIEGE w 7 eksperymentach pilotażowych:
  - Newcastle, Wielka Brytania
  - Parma, Włochy
  - Stuttgart, Niemcy
  - Leicester, Wielka Brytania
  - Birzebbuga, Malta
  - Montana, Bułgaria
  - Szczecin, Polska

Czas trwania projektu: 30 miesięcy

### C-LIEGE koordynator:

Paola Cossu  
FIT Consulting srl  
Via Lavinio, 15  
00183 Rome (RM), Włochy  
Tel: +39.06.77591430  
Fax: +39.06.77250649  
cossu@fitconsulting.it  
www.c-liege.eu

### Kontakt lokalny:

Stanisław Iwan  
Wydział Inżynierjno-  
Ekonomiczny Transportu  
Akademia Morska w Szczecinie  
ul. Pobożnego 11  
70-507 Szczecin  
Tel.: +48 91 48 09 620,  
+48 91 48 09 648  
Fax: +48 91 48 09 757  
e-mail: s.iwan@am.szczecin.pl



**C - L I E G E**

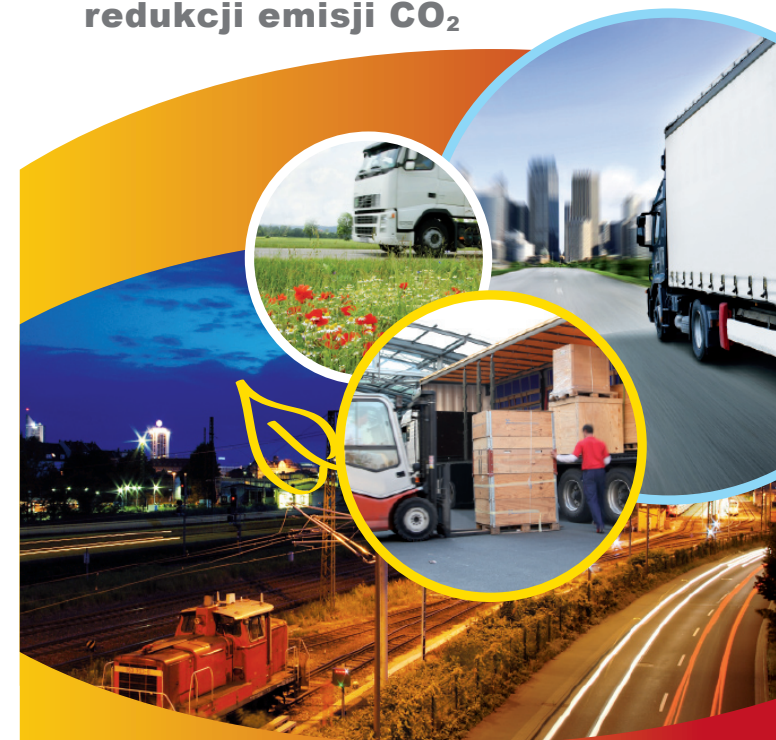
Clean Last mile transport  
and logistics management

[www.c-liege.eu](http://www.c-liege.eu)



# Zintegrowany miejski transport towarowy

Więcej współpracy oraz lepsze zarządzanie w celu zwiększenia wydajności energetycznej oraz redukcji emisji CO<sub>2</sub>



Nowy projekt europejski: Zarządzanie czystym transportem i logistyką ostatniego kilometra na potrzeby mądrej i wydajnej administracji lokalnej w Europie

[www.c-liege.eu](http://www.c-liege.eu)

## Wbrew przeciwnościom

### Czysty miejski transport towarowy w miastach europejskich

- szacowany wzrost zużycia energii związanej z transportem o 30% do roku 2030;
- połowa zużycia paliwa związanego z transportem drogowym przypada na obszary miejskie;
- redukcja emisji gazów cieplarnianych o 20% do roku 2020 jest celem ustanowionym przez Komisja Europejską;
- przestarzałe pojazdy (z reguły z silnikiem diesla) oraz niska wydajność systemu (z reguły niski współczynnik poziomu wykorzystania przestrzeni ładunkowej, niski zakres współpracy) wpływają negatywnie na dystrybucję towarów na obszarach miejskich;
- dostępność obszarów miejskich pozostaje jednym z najbardziej aktualnych zagadnień polityki regionalnej.

## Wygrać wyścig z czasem

### C-LIEGE wyzwania

C-LIEGE wspiera wspólne działania instytucji publicznych i prywatnych partnerów, nakierowane na redukcję zużycia energii i oddziaływania na środowisko transportu towarowego w europejskich miastach i regionach.

Aby osiągnąć założone cele C-LIEGE będzie promował czysty i energooszczędny transport ładunków na obszarach miejskich. Bazując na dobrych praktykach, w ramach projektu opracowane zostaną założenia ramowe zintegrowanego planowania i zarządzania energooszczędnym miejskim transportem towarowym (Urban Freight Transport (UFT)). Testowany będzie oryginalny zestaw zintegrowanych rozwiązań oraz zorientowane popytowo mierniki typu „push-and-pull”, które następnie zostaną udostępnione w formie „map drogowych” na potrzeby ich wdrażania w miastach europejskich.

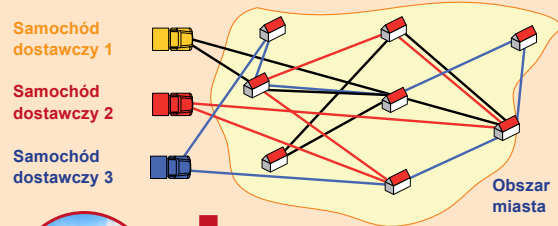
Siedem eksperymentów pilotażowych, realizowanych w sześciu krajach wspólnoty (w Bułgarii, Włoszech, Polsce, Wielkiej Brytanii, Niemczech i Malcie) umożliwi ocenę przydatności podejścia proponowanego w ramach projektu C-LIEGE. Projekt będzie wspierał zarówno decydentów reprezentujących administrację publiczną, jak i dostawców usług logistycznych w całej Europie.

### Do czego jest przydatny C-LIEGE?

1. Przegląd aktualnego stanu wiedzy w zakresie szeroko stosowanych w Europie dobrych praktyk energooszczędnego miejskiego transportu towarowego (UFT).
2. „Lokalne okrągłe stoły” – spotkania w celu utworzenia partnerstwa dla energooszczędnego miejskiego transportu towarowego (UFT) oraz wdrażania „Lokalnych Planów

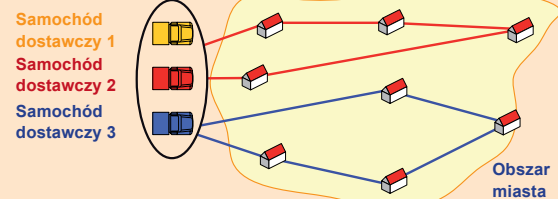
## Wyzwania dla C-LIEGE

### Przewozy bez zastosowania logistyki miejskiej



### Podejście proponowane w C-LIEGE

### Przewozy z zastosowaniem logistyki miejskiej



Rozwoju Przewozu Ładunków” dla każdej ze stron, realizujących eksperymenty pilotażowe.

3. „Mapy drogowe” umożliwiające opracowanie i promocję lokalnego „Partnerstwa Najwyższej Jakości”, wykraczającego poza ramy czasowe projektu.
4. Pakiety właściwych działań oraz wskaźników na potrzeby efektywnych i energooszczędnych systemów organizacji transportu ładunków na obszarach miejskich.
5. Zestaw narzędzi umożliwiających powołanie i późniejsze wspieranie Menedżera Logistyki Miejskiej.
6. Plan transferu energooszczędnych i zrównoważonych rozwiązań planowania i zarządzania popytem na potrzeby europejskich lokalnych władz samorządowych.
7. Plan działań przeznaczony dla Komisji Europejskiej, zawierający polityki oraz wskaźniki przyczyniające się do tego, aby miejski transport towarowy stawał się bardziej energooszczędny, zrównoważony oraz profesjonalny.

C-LIEGE ma stać się platformą wymiany informacji dla decydentów zarządzających miejskim transportem towarowym. Wszystkie rezultaty, dobre praktyki, narzędzia wspomagające zarządzanie oraz „mapy drogowe” będą prezentowane w ramach

## Rozwiązanie proponowane przez C-LIEGE



warsztatów i konferencji. Interaktywna platforma wymiany informacji na stronie projektu [www.c-liege.eu](http://www.c-liege.eu) zapewni przegląd aktualnych i przewidywanych dobrych praktyk.

### Kto potrzebuje C-LIEGE?

C-LIEGE dostarczać będzie rozwiązań skierowanych do decydentów odgrywających kluczową rolę rozwoju transportu miejskiego. Będzie przydatny dla partnerów reprezentujących zarówno stronę popytową, jak i podaźową, takich jak:

- samorządy lokalne i decydenci, urbaniści, izby gospodarcze;
- przewoźnicy, miejskie centra zaopatrzeniowe, firmy świadczące usługi logistyczne, spedytorzy, firmy dystrybucyjne;
- producenci, hurtownicy i detaliści;
- wytwórcy samochodów ciężarowych.

Wszyscy wspomniani partnerzy będą zapraszani do udziału w fazach eksperymentów pilotażowych. Zadaniem C-LIEGE jest wskazywać możliwości wykorzystania dobrych praktyk i wspierać miasta europejskie, zainteresowane czystszy i zrównoważonym transportem miejskim. Naszym zamierzeniem jest także promowanie w całej Europie wdrożeń zakończonych sukcesem. Wszystko to dla efektywnej współpracy i lepszego zarządzania w celu oszczędniejszego wykorzystania zasobów energii i zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub>.