

Projekt SPENS

Projekt badawczo-rozwojowy pt. „Nowoczesne nawierzchnie drogowe dla nowych krajów członkowskich Unii Europejskiej” (SPENS) realizowany jest w ramach 6 Programu Ramowego Unii Europejskiej. Umieszczony został w strukturze Zadania (Task) 1.6.2 „Sustainable Surface Transport” /Zrównoważony transport lądowy/ zawartego w Temacie priorytetowym 1.6 (Thematic Priority) „Sustainable Development, Global Change and Ecosystems” /Zrównoważony rozwój, zmiany w skali globalnej i ekosystemy”/ Kontrakt nr TST5-CT-2006-031467 z liderem konsorcjum podpisany został przez Dyрекcję Generalną do spraw Badań Komisji Europejskiej we listopadzie 2006 roku, zaś cały kontrakt został podpisany przez wszystkich Partnerów w grudniu 2006 roku.

Projekt został podzielony na następujące pakiety robocze i zadania:

WP1 – Zarządzanie projektem

WP2 – Diagnostyka i monitorowanie nawierzchni drogowych

WP2.1 – Współczynniki przeliczeniowe grup pojazdów

WP2.2 – Nieniszczące metody badania stanu nawierzchni drogowych

WP2.3 – Metodologia systematycznego podejmowania decyzji w zakresie remontów i wzmocnień nawierzchni drogowych

WP3 – Doskonalenie konstrukcji nawierzchni drogowych

WP3.1 – Wzmocnienie warstw związanych i niezwiązanych

WP3.2 – Zrównoważony proces budowy nawierzchni z uwzględnieniem materiałów z recyklingu i odpadów przemysłowych

WP3.3 – Optymalizacja projektowania składu mieszanek mineralno-asfaltowych

WP4 – Wzmacnianie nawierzchni drogowych

WP4.1 – Ocena właściwości funkcjonalnych asfaltów i polimeroasfaltów

WP4.2 – Zalecenia materiałowe i wymagania funkcjonalne wobec betonu asfaltowego o wysokim module sztywności oraz projektowanie nawierzchni podatnych

WP4.3 – Wzmacnianie nawierzchni makadamowych i nawierzchni asfaltowych pod ruch lekki do nośności wymaganej przez przepisy UE

WP5 – Ocena wpływu nawierzchni drogowych na środowisko

WP5.1 – Środowiskowa ocena nawierzchni

WP5.2 – Rola sieci drogowej jako źródła emisji hałasu

WP6 – Rozpowszechnienie i wdrożenie

Skład konsorcjum w projekcie SPENS:

ZAG, Zavod za gradbeništvo Slovenije (Slovenian National Building and Civil Engineering Institute)

<http://www.zag.si> Slovenia

KTI, Közlekedéstudományi Intézet Rt (Institute for Transport Sciences)

<http://www.kti.hu> Hungary

VTI, Statens väg-och transportforskningsinstitut (Swedish National Road and Transport Research Institute)

<http://www.vti.se> Sweden

AIT Austrian Institute of Technology, Österreichisches Forschungs - und Prüfzentrum
Arsenal Ges.m.b.H. (A Company of Austrian Research Centers)
<http://www.ait.ac.at> Austria

CDV, Centrum dopravního výzkumu (Transport Research Centre)
<http://www.cdv.cz> Czech Republic

IBDiM, Instytut Badawczy Dróg i Mostów (The Road and Bridge Research Institute)
<http://www.ibdim.edu.pl> Poland

Žilinská univerzita (University of Žilina)
<http://www.uniza.sk> Slovakia

DDC svetovanje inženiring, Družba za svetovanje in inženiring, d.o.o. (DDC Consulting &
Engineering Ltd.)
<http://www.ddc.si> Slovenia

FEHRL Forum of European National Highway Research Laboratories
<http://www.fehrl.org> Belgium

Ferriere nord S.p.A.
<http://www.ferriere.pittini.it> Italy