



**STANOWISKO**

**KONWENTU MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP**

**z dnia 4 lipca 2012 r.**

**dotyczące podjęcia wspólnej inicjatywy przez Jednostki Samorządu Terytorialnego i przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej – Sławomira Nowaka działań na rzecz budowy dróg łącznikowych (krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych), zapewniających połączenia z autostradami i drogami ekspresowymi na terenie kraju.**

Konwent Marszałków Województw RP zwraca się *z prośbą o podjęcie działań na rzecz rozwiązania problemów dotyczących włączenia nowo wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych do istniejącej sieci dróg.*

My Samorządowcy – przedstawiciele Województw, Powiatów i Gmin, reprezentujący interesy obywateli, *oczekujemy podjęcia radykalnych działań na rzecz spójności sieci dróg krajowych i samorządowych z autostradami i drogami ekspresowymi.*

*Wnioskujemy o* podjęcie działań mających na celu rozwiązanie kwestii związanych ze zmianą układu komunikacyjnego dróg samorządowych w związku z włączaniem do istniejącej sieci dróg nowo wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych.

*Oczekujemy* podjęcia działań mających na celu skomunikowanie węzłów autostradowych z samorządową infrastrukturą drogową.

Jednocześnie przypominamy, że działania, podejmowane w ramach realizacji wieloletniego programu pn. „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”, *powinny zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, ograniczenie negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz możliwość czynnego udziału społeczeństwa w podejmowaniu decyzji także związanych z zapewnieniem usunięcia skutków negatywnego*

*oddziaływania przyszłej budowy na otoczenie, w tym m.in. braku spójności układu komunikacyjnego kraju.*

Przewodniczący

Sieniawa, dnia 4 lipca 2012 r.

Konwentu Marszałków Województw RP

Mirosław Karapyta

**PROGRAM BUDOWY DRÓG ŁĄCZNIKOWYCH (KRAJOWYCH,  
WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH I GMINNYCH) ZAPEWNIAJĄCYCH  
POŁĄCZENIA Z AUTOSTRADAMI I DROGAMI  
EKSPRESOWYMI NA TERENIE KRAJU**

**1. CELE PROGRAMU:**

Spójność sieci dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych wraz z ich infrastrukturą z nowo wybudowanymi autostradami i drogami ekspresowymi.

**2. OKRES REALIZACJI I STATUS PROGRAMU:**

**2.1.** Program stały realizowany od okresu budowy, przebudowy lub remontu autostrad i dróg ekspresowych.

**2.2.** Program ma status programu wieloletniego w rozumieniu art. 136 ustawy z dnia 29 sierpnia 2009 r. (Dz. U. z 2009 r. Nr , poz. 1240 z późn. zm.), zgodnie z którym limit wydatków na jego realizację będzie corocznie określała ustawa budżetowa.

**3. NADZÓR NAD REALIZACJĄ PROGRAMU:**

Nadzór nad realizacją Programu sprawował będzie minister właściwy do spraw transportu, budownictwa i gospodarki morskiej.

**4. GŁÓWNE ZAŁOŻENIA PROGRAMU:**

**4.1.** Program dotyczy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz infrastruktury wodnej zmienionej w związku z budową, przebudową lub remontem autostrad bądź dróg ekspresowych;

**4.2.** Rodzaje zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu:

- Budowa, przebudowa lub remont dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych zapewniających spójność układu komunikacyjnego z nowo wybudowanymi autostradami i drogami ekspresowymi.

- Odnowienie, przystosowanie lub budowa nowych urządzeń wodnych do odbioru wód opadowych, roztopowych powstałych na obiektach drogowych;
  - Przy realizacji tego typu inwestycji konieczne będzie spełnienie wymogów wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) i dołączenie do wniosku o dofinansowanie zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę;
- 4.3.** Corocznie, w latach obowiązywania Programu budżet państwa przeznaczał będzie kwotę dotacji celowej w wysokości niezbędnej do budowy, przebudowy i remontu dróg objętych Programem. Wysokość środków określi Minister właściwy do spraw transportu, budownictwa i gospodarki morskiej na podstawie złożonych wniosków do Wojewodów przez GDDKiA i zainteresowane samorządy.
- 4.4.** Prace wynikające z tytułu dostosowania istniejącej drogi będą wsparte wkładem własnym wnioskodawców. Mogą być to środki lokalnych lub regionalnych samorządów terytorialnych oraz innych podmiotów.
- 4.5.** Podział środków dotacji pomiędzy województwa i rozdysponowania środków pomiędzy województwa dokonuje minister ds. transportu;
- 4.6.** W ramach kwot przyznawanych dla danego województwa dokonuje się podziału środków pomiędzy GDDKiA, województwo, powiaty i gminy objęte Programem;
- 4.7.** Zgłaszana inwestycja/rewitalizacja musi być zrealizowana w roku, na który składany jest wniosek o dofinansowanie. Dopuszcza się możliwość podziału większej inwestycji na roczne etapy, w tym jednak wypadku etap musi być jednoznacznie sprecyzowany;
- 4.8.** Wojewodowie przekazują środki finansowe nie mniejszej niż 80% wartości kosztorysowej danego zadania województwom, powiatom i gminom oraz realizują zadania obejmujące rozliczanie i kontrolę wykorzystania środków pochodzących z budżetu państwa;
- 4.9.** Zadania objęte Programem realizowane są zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).

## **5. JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA KOORDYNUJĄCA WYKONANIE PROGRAMU:**

Minister właściwy do spraw transportu, budownictwa i gospodarki morskiej a na terenie województwa Wojewoda.

## **6. KRYTERIA I ZASADY OCENY WNIOSKÓW:**

**6.1.** Wojewodowie przeprowadzają nabór oraz dokonują oceny wniosków zgłoszonych przez województwa, powiaty i gminy;

**6.2.** W celu zobiektywizowania oceny wniosków składanych przez jednostki samorządu terytorialnego wprowadza się kryteria formalne i merytoryczne;

**6.3.** Wniosek spełnia kryteria formalne, jeśli jest zgodny z wymogami zawartymi w kwestionariuszu. Wniosek nie spełniający wymogów formalnych podlega odrzuceniu;

**6.4.** Minister właściwy do spraw transportu, budownictwa i gospodarki morskiej ustali wzór wniosku (kwestionariusza) o dofinansowanie zadania w ramach Programu i instrukcję jego wypełniania;

**6.5.** Oceny wniosku – na poziomie województw – dokonuje powołana przez wojewodę komisja, składająca się z pracowników urzędu wojewódzkiego oraz Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Policji i właściwej JST.

## **7. EFEKTY REALIZACJI PROGRAMU:**

Doprowadzenie sieci dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych do układu komunikacyjnego spójnego z nowo wybudowanymi autostradami i drogami ekspresowymi.