

Informacja na temat dodatkowych postulatów drogowców miejskich

Podczas obrad Samorządowego Forum Drogowego ze środowiska zarządców dróg miejskich wypłynął postulat zorganizowania oddzielnego spotkania, poświęconego specyficznym problemom dróg tej kategorii. Również do Rady Programowej Samorządowego Forum Drogowego już w ostatnim czasie napłynęły nowe wnioski z tego środowiska:

1. Problem finansowania połączeń węzłów autostradowych. Postulujemy, by samorzady miały prawo do decydującego udziału w procesie ustalania lokalizacji węzłów autostradowych umiejscowionych w pobliżu i do obsługi terenu danego samorządu.
2. Problem konsultacji społecznych i wydawania ocen wpływu inwestycji na środowisko. Proponujemy wprowadzenie zmian legislacyjnych w przepisach dotyczących zadań realizowanych przy udziale środków UE, a dotyczących inwestycji gminnych, w których istnieje konieczność konsultacji społecznych. Tam, gdzie istnieje obowiązujący Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego, należałoby traktować, że konsultacje już się odbyły na etapie wyłożenia do wglądu zapisów planu, na etapie jego uzgadniania, ponieważ obecnie dochodzi do takich sytuacji, gdzie społeczeństwo lokalne doskonale zna zapisy tegoż planu, ale przy konsultacjach społecznych protestuje dla zasady. W tej sytuacji Miejskowy Plan jako obowiązujące prawo traci sens.
3. Problemy dotyczące ochrony środowiska, w ich szczegółowych zapisach są tak różne dla obszarów zabudowanych lub przeznaczonych do zabudowy w stosunku do innych terenów, że wymagają zupełnie innego podejścia. Powinno to znaleźć odbicie w aktach normatywnych.
4. Znaczna część dróg w miastach nie odpowiada warunkom jakim powinny odpowiadać drogi wg aktualnych przepisów. Konieczne jest przyspieszenie prac nad nową ustawą o drogach publicznych.
5. Liczba poruszonych spraw dotyczących dróg w miastach, ich kategoryzacji, zarządzania, finansowania itp. pokazuje ich znaczenie a jednocześnie uświadamia konieczność określenia polityki państwa w stosunku do miast, rozwoju terytorialnego, potrzebnej rewaloryzacji przestrzeni - czyli polityki wobec sieci drogowej kraju.
6. Przepisy techniczne i warunki jakim powinny odpowiadać drogi – pilną rzeczą jest stworzenie działającego systemu wydawania i wdrażania takich przepisów.