



Szkolenie z zasad uspokajania ruchu w obszarach zabudowanych na drogach samorządowych  
za pomocą fizycznych środków technicznych

### PROGRAM SZKOLENIA

| Dzień 1 |  |
|---------|--|
| 18:00 - | Przyjazd uczestników, rejestracja, przekazanie materiałów szkoleniowych, zakwaterowanie, kolacja |

  

| Dzień 2       |  |
|---------------|--|
| 8:00 – 9:00   | Śniadanie  |
| 9:00 – 13:00  | <b>Sesja I</b>   |
| 9:00 – 11:00  | Otwarcie szkolenia, powitanie uczestników, sporządzenie listy obecności  |
|               | Zasady kształtowania bezpiecznej, hierarchicznej sieci drogowej  |
|               | Wpływ prędkości jazdy na bezpieczeństwo ruchu  |
|               | Cele, charakterystyka i ogólne założenia uspokojenia ruchu   |
|               | Podstawowe zasady uspokajania ruchu: funkcjonalna hierarchizacja sieci drogowej, Zarządzanie dostępnością, strefowanie prędkości, wprowadzanie środków uspokajania ruchu |
|               | Dobre praktyki, polskie i zagraniczne, w zakresie uspokajania ruchu  |
|               | Wpływ obszarowego sterowania ruchem na zapewnienie bezpiecznej prędkości jazdy i uprzywilejowania komunikacji zbiorowej  |
|               | Separacja i integracja różnych kategorii uczestników ruchu   |
|               | <i>Studium przypadku. W kierunku integracji uczestników ruchu: miasto Doorn w Holandii</i>   |
| 11:00 – 11:15 | Przerwa kawowa   |
| 11:15 – 13:00 | Różne metody uspokajania ruchu   |
|               | Uspokajanie ruchu za pomocą fizycznych środków technicznych: charakterystyka i porównanie z innymi metodami uspokojenia ruchu  |
|               | Okoliczności i rodzaje inwestycji sprzyjające wprowadzaniu uspokojenia ruchu   |
|               | <i>Studium przypadku. Ulica bardziej dla ludzi: przebudowa ulicy Krakowskie Przedmieście w Warszawie</i>   |
|               | Stosowanie środków uspokojenia ruchu na ulicach, po których poruszają się autobusy   |
|               | Rozwiązania techniczne typowe dla obszarów ścisłej zabudowy  |
| 13:00 – 14:00 | Obiad  |
| 14:00 – 18:00 | <b>Sesja II</b>  |
| 14:00 – 16:00 | Środowiskowe uwarunkowania projektu uspokojenia ruchu: przebudowa i budowa fragmentu sieci dróg  |
|               | Wpływ uspokojenia ruchu na emisję hałasu i substancji szkodliwych  |
|               | Zastosowanie zieleni dla potrzeb uspokajania ruchu   |
|               | Wymagania i oczekiwania różnych grup uczestników ruchu   |
|               | <i>Ćwiczenie praktyczne (warsztat w grupach). Identyfikacja uwarunkowań różnych kategorii uczestników ruchu</i>  |
| 16:00 – 16:15 | Przerwa kawowa   |
| 16:15 – 18:00 | Promowanie uspokojenia ruchu wśród decydentów, mieszkańców oraz podmiotów mających duży wpływ lokalny  |
|               | Zaangażowanie społeczności lokalnej, komunikacja i zarządzanie konfliktem  |
|               | Typowe elementy konsultacji społecznych projektu uspokojenia ruchu   |
|               | <i>Studium przypadku. Konsultacje społeczne projektu uspokojenia ruchu: „Miasteczko Holenderskie” w Puławach</i>   |
|               | Sposoby badania skuteczności i akceptacji projektu uspokojenia ruchu   |
|               | Zalecenia dotyczące monitorowania wybranych parametrów inwestycji uspokojenia ruchu  |
| 19:30 –       | Kolacja  |



Szkolenie z zasad uspokajania ruchu w obszarach zabudowanych na drogach samorządowych  
za pomocą fizycznych środków technicznych

PROGRAM SZKOLENIA

| Dzień 3              |   |
|----------------------|---|
| 8:00 – 9:00          | Śniadanie   |
| <b>9:00 – 13:00</b>  | <b>Sesja I</b>  |
| 9:00 – 10:45         | Cykl wdrażania projektu uspokojenia ruchu   |
|                      | <i>Studium przypadku. Uspokojenie ruchu od koncepcji do wdrożenia: „Miasteczko Holenderskie” w Puławach</i>                         |
|                      | Zagadnienia techniczne: odwodnienie, rozwiązania projektowe, projekt organizacji ruchu  |
|                      | Rozwiązania konstrukcyjne, zimowe utrzymanie terenu ruchu uspokojonego  |
|                      | Przykładowe rozwiązania techniczne, wraz z ich zwymiarowaniem i technologią wykonania   |
| 10:45 – 11:00        | Przerwa kawowa  |
| 11:00 – 13:00        | <i>Wizyta techniczna w „Miasteczku Holenderskim”: demonstracja i wyjaśnienie funkcjonowania środków uspokojenia ruchu w terenie</i> |
| 13:00 – 14:00        | Obiad   |
| <b>14:00 – 18:00</b> | <b>Sesja II</b>   |
| 14:00 – 15:45        | <i>Ćwiczenie praktyczne (warsztat w grupach). Planowanie koncepcji obszaru ruchu uspokojonego</i>                                   |
| 15:45 – 16:00        | Przerwa kawowa  |
| 16:00 – 18:00        | Współpraca zamawiającego z firmami projektowymi i wykonawczymi: uzgodnienia, zmiany w projekcie oraz nadzór nad inwestycją          |
|                      | Prawne aspekty zarządzania ruchem i uspokojenia ruchu   |
|                      | Wprowadzanie uspokojenia ruchu na drogach o niedawno zmodernizowanej nawierzchni  |
|                      | <i>Studium przypadku. Kompleksowe uspokojenie ruchu na zmodernizowanych ulicach: miasto Płońsk</i>                                  |
|                      | Wypełnienie testu końcowego i ankiety oceny szkolenia, rozdanie zaświadczeń, zakończenie szkolenia                                  |
| 18:00 –              | Odjazd uczestników  |

Program może ulec drobnym modyfikacjom