

Rusza przebudowa ul. Jaworzyńskiej w Legnicy

Utworzono: poniedziałek, 24, marzec 2014 09:48 Redakcja - edroga.pl

Nowa nawierzchnia, kilka kilometrów chodników i ścieżek rowerowych, 2 ronda, zatoki autobusowe, a całość oświetlona przez 180 latarni – tak będzie wyglądać ulica Jaworzyńska po zakończeniu inwestycji. Dziś rozpoczyna się przebudowa tej ważnej legnickiej arterii.

Prace będą prowadzone etapami. Rozpoczną się od fragmentu ul. Grabskiego, na odcinku od skrzyżowania z ul. Jaworzyńska do ul. Wojska Polskiego. Na tym odcinku, od 24 marca do 1 kwietnia, ul. Grabskiego będzie w pełni przejezdna, ale kierowcy będą musieli liczyć się z utrudnieniami w ruchu – zwężenie jezdni, zakaz wyprzedzania i ograniczenie prędkości. Piesi będą mieli do dyspozycji jeden chodnik.

2 kwietnia nastąpi całkowite zamknięcie ul. Grabskiego na odcinku od ul. Jaworzyńskiej do ul. Wojska Polskiego. Objazdy zostaną poprowadzone ulicami: Wojska Polskiego – Grunwaldzką – Jaworzyńską. Zamknięcie ul. Grabskiego potrwa do 30 listopada br.

W drugim tygodniu kwietnia ruszy też remont skrzyżowania ul. Jaworzyńskiej z ulicami: Muzealną, Skarbka, Gwarną do wysokości ul. Szkolnej. Inżynierowie ruchu, policja i służby miejskie pracują nad zatwierdzeniem projektu organizacji ruchu w tym rejonie, który musi być spójny z projektem organizacji związanym z inną pobliską inwestycją – przebudową ul. Witelona i Skarbka.

Zakres całej inwestycji obejmuje przebudowę 2,5 kilometra ul. Jaworzyńskiej na odcinku od ul. Skarbka do ul. Borsuczej, czyli do Obwodnicy Zachodniej, a także fragment ul. Grabskiego od skrzyżowania z ul. Jaworzyńską do ul. Wojska Polskiego (ok. 260 m).

W wyniku przebudowy powstaną 2 ronda - na skrzyżowaniu ul. Jaworzyńskiej z ulicami Andersa, Chłapowskiego i Traugutta oraz na skrzyżowaniu z ulicami Rataja i Oświęcimską. Powstanie też 6 km chodników, 5 km ścieżek rowerowych, 3,5 km kanalizacji deszczowej, 8 zatok autobusowych, a całość oświetli 180 latarni. W latarniach zastosowane zostaną oprawy energooszczędne typu LED, co wpłynie na obniżenie opłat za prąd o połowę.

Ta znacząca dla miasta inwestycja niesie za sobą wiele korzyści. Konstrukcja nawierzchni o odpowiedniej trwałości i nośności, a także ronda, przebudowane skrzyżowania, chodniki - wszystko to ma zapewnić płynność, komfort i bezpieczeństwo ruchu wszystkim użytkownikom.

Źródło: UM Legnica, Skanska