

Najbardziej innowacyjne produkty Intertraffic 2014

Utworzono: środa, 26, marzec 2014 11:28 Ilona Hałucha

Podczas otwarcia targów Intertraffic w Amsterdamie, wyłoniono zwycięzców konkursu na najbardziej innowacyjny produkt - Intertraffic Innovation Award.

Głównym zwycięzcą został MB Track&Trace firmy HR Groep Traffic&Signing, nominowany w kategorii "Inteligentna Mobilność", służący do zarządzania infrastrukturą parkingową. Rozwiązanie idealne dla miast, które promują jazdę na rowerze i chcą ułatwić ich parkowanie. Dzięki mobilnej aplikacji w telefonie rowerzysta może łatwo znaleźć wolne miejsce parkingowe jeszcze podczas jazdy.

Jury wyróżniło ten produkt ze względu na promowanie zrównoważonych form transportu, a także za prostotę interfejsu użytkownika, nowoczesną technologię oraz estetyczny wygląd stojaków rowerowych. - Innowacje dotyczące ruchu rowerowego w naszych miastach mogą mieć pozytywny wpływ na stan zdrowia mieszkańców, zmniejszenie korków i zanieczyszczenia powietrza - powiedział dr Peter van der Knaap, dyrektor holenderskiego Instytutu Badań Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (SWOV).

Zwycięzcą w kategorii "Parkowanie" został Parking Space Classifier firmy SCANaCAR, lokalizujący i klasyfikujący wolne miejsca parkingowe, co pozwala na informowanie kierowców i systemów nawigacyjnych w pojazdach o dostępnych miejscach parkingowych. Umożliwia także szybką interwencję w przypadku nielegalnego parkowania (np. na miejscach dla niepełnosprawnych). System jest już wdrażany w Amsterdamie, gdzie zaobserwowano 40 proc. oszczędności w porównaniu z wykonywaniem tych samych czynności przez ludzi. - Informacje o wolnych miejscach na parkingach strzeżonych już są dostępne, a Parking Space Classifier może je wzbogacić o miejsca parkingowe przy ulicach - powiedział van der Knaap.

W kategorii "Bezpieczeństwo" laureatem został CROSSAFE firmy CIDRO, łatwa w montażu i utrzymaniu, a przede wszystkim bezpieczna osłona zakończenia przepustów drogowych. Jury było pod wrażeniem prostoty konstrukcji i modułowości, a zwłaszcza możliwości łatwej instalacji w niebezpiecznych miejscach na drodze.

Nagroda specjalna została przyznana firmie TNO za SaveCAP, poduszkę powietrzną, która rozkłada się po zewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu w razie kolizji pojazdu z pieszym lub rowerzystą, chroniąc ich przed skutkami zderzenia.

W kategorii "Zarządzanie Ruchem" obrady jury były najbardziej burzliwe. Ostatecznie zwycięzcą został Solar Temporary Traffic Light (Trafic Technologie Systeme), tymczasowa sygnalizacja świetlna z zamontowanym wyświetlaczem czasu oczekiwania na zielone światło.

- W przeszłości zwycięskie produkty tej kategorii były bardziej holistyczne, ogólnomiejskie - wyjaśniał Peter van Knaap. - Natomiast Solar Temporary Traffic Light dotyczy konkretnej sytuacji na drodze, z którą każdy z nas ma do czynienia - ruchu wahadłowego podczas robót drogowych. Na ostatecznej ocenie jury zaważyło również fotowoltaiczne zasilanie panelami słonecznymi.

Najbardziej innowacyjne produkty Intertraffic 2014

Utworzono: środa, 26, marzec 2014 11:28 Ilona Hałucha

Nominowany w kategorii "Infrastruktura" ArcelorMittal został wyróżniony za Magnelis, nową metaliczną powłokę, która dzięki swym właściwościom zapewnia długotrwałą ochronę powierzchni. Stal z powłoką cynkowo-aluminiowo-magnezową pozwala na produkcję bezpiecznych i ekologicznych urządzeń infrastruktury drogowej o bardzo dobrej odporności na korozję. Takie połączenie sprawia, że urządzenia są lżejsze, lepiej absorbują energię zderzenia, są trwalsze i przyjazne środowisku. Za godną uwagi jury uznało 25-letnią gwarancję produktu. Uznano, że tak długotrwałe rozwiązania będą miały pozytywny wpływ zarówno na bezpieczeństwo drogowe, jak i budżety zarządców dróg.

W tegorocznym konkursie Intertraffic Innovation Award wzięło udział 60 wystawców. Pięciu członków międzynarodowego jury wybrało spośród nich po trzech finalistów w każdej z pięciu kategorii. Piętnaście wybranych firm na początku marca zaprezentowało osobiście swoje produkty, a jury wybrało zwycięzców w każdej z kategorii oraz, ostatecznie, zwycięzcę całego konkursu.



Fot. Intertraffic Amsterdam 2014

Źródło: intertraffic.com

y0ppNkyVPoo