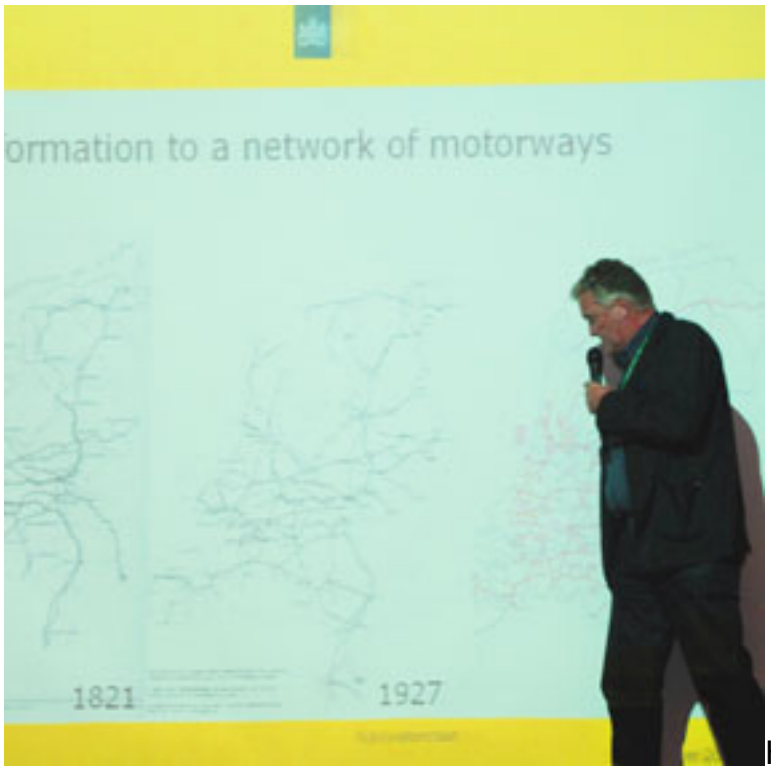
Zintegrowanie dróg i przestrzeni

Utworzono: poniedziałek, 02, listopad 2009 08:50 Agnieszka Serbeńska



Holendrzy przywiązują dużą wagę do piękna i estetyki otoczenia. Dlatego w budowie dróg dążenie do uzyskania harmonii z krajobrazem jest jednym z zasadniczych działań.

Rozwój dróg w Holandii rozpoczął się na początku XIX wieku. Wówczas została ona przejściowo wcielona do Francji. Pod rządami Napoleona nakreślono pierwszy, podstawowy szkielet połączeń drogowych, którego realizację kontynuował król Wilhelm I Orański.

Reguły wyznaczania dróg w Holandii były proste. Wyznaczano je jako połączenia miejsc istotnych w życiu społeczności, na przykład od kościoła do kościoła, bądź łącząc centra osad.

Nizinne ukształtowanie terenu kraju umożliwiało budowanie prostych ciągów komunikacyjnych. Urozmaicano je nasadzeniami drzew po obu stronach tras. Drogi wówczas wybudowane, nadal poprzez swoją specyfikę są rozpoznawane jako historyczne szlaki.

Współczesna Holandia jest pokryta siecią dogodnych połączeń autostradowych. W tej chwili są one modernizowane, także poprzez poszerzenia o dodatkowe pasy. Ponadto wdrażane są nowoczesne systemy monitoringu ruchu drogowego.

- Rozwój dróg wywarł jednak ogromny wpływ na otoczenie. Na przestrzeni lat, charakterystyczny dla Holandii wiejski krajobraz, został w dużej mierze zurbanizowany – zaznacza Jan Willem de Jager z holenderskiego Ministerstwa Transportu.

Drogi są katalizatorem rozwoju przestrzennego. Dlatego w projektowaniu tras

Phoca PDF

komunikacyjnych ich otoczenie powinno być elementem branym pod uwagę. - Jednak poważnym problemem jest brak zintegrowanego podejścia do kształtowania dróg i przestrzeni, w której są lokowane. Objawia się to w odrębności działań poszczególnych podmiotów, na przykład odpowiedzialnych za budowę dróg i organizacji zajmujących się tworzeniem parków technologicznych i przemysłowych wzdłuż ciągów komunikacyjnych. To wywołuje chaos i skutkuje fatalnym stanem zagospodarowania przestrzeni. Uzyskanie jakości w zagospodarowaniu przestrzennym jest skomplikowanym zadaniem. Przecież chodzi nie tylko o zaprojektowanie drogi, ale też obiektów i terenów w jej otoczeniu – podkreśla Jan Willem de Jager.

Przedstawiciel holenderskiej administracji drogowej poruszył zagadnienia integracji w planowaniu przestrzennym i projektowaniu dróg w wystąpieniu podczas Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej „Ochrona środowiska i estetyka a rozwój infrastruktury drogowej” (Kazimierz Dolny, 7-9 października 2009 r.). Poniżej zamieszczamy prezentację z tego wystąpienia.

Prezentacja (PDF 4,5 MB)

Agnieszka Serbeńska

Phoca PDF