

Sopot: przebudowa ul. 23 marca

Utworzono: wtorek, 08, kwiecień 2014 09:53 Redakcja - edroga.pl

W Sopocie rozstrzygnięto przetarg na pierwszy etap przebudowy ulicy 23 marca na odcinku od sanatorium "Leśnik" do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej.

Po przeanalizowaniu wszystkich ośmiu ofert, które zostały złożone w tym postępowaniu, komisja przetargowa zdecydowała o wyborze propozycji Firmy Budowlano-Drogowej MTM S.A. Jej oferta opiewała na kwotę niespełna 14 mln zł. Kwota, jaką zamawiający przeznaczył na sfinansowanie tej inwestycji to ponad 26 mln zł.

Umowa z wykonawcą będzie mogła być podpisana w drugiej połowie kwietnia. Termin realizacji zamówienia ustalono na 14 miesięcy od chwili podpisania umowy.

Roboty budowlane będą polegały przede wszystkim na:

- budowie podziemnego zbiornika retencyjnego w zlewni Potoku Kuźniczego w rejonie skrzyżowania ul. 23 Marca z ul. Armii Krajowej w Sopocie,
- przebudowie kanalizacji deszczowej w ul. 23 Marca w Sopocie wraz z układem drogowym i infrastrukturą towarzyszącą na odcinku od Sanatorium "Leśnik" do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej,
- budowie drogi rowerowej wzdłuż ul. 23 Marca w Sopocie na odcinku od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do wylotu drogi z kompostowni miejskiej.

Zadanie zostanie zrealizowane w dwóch etapach, z których każda będzie stanowić przedmiot odrębnego postępowania:

- pierwszy obejmuje odcinek ul. 23 Marca od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do wylotu drogi z kompostowni miejskiej,
- drugi obejmuje odcinek ul. 23 Marca od wylotu drogi z kompostowni miejskiej do Sanatorium "Leśnik".

- To bardzo ważna i konieczna inwestycja dla miasta. Najważniejsze, że w ramach projektu przebudowany zostanie kanał deszczowy, infrastruktura podziemna oraz cały układ drogowy ul. 23 Marca. Zbudowany zostanie też podziemny zbiornik retencyjny w zlewni potoku Kuźniczego, pod parkingiem, przy rondzie z ul. Armii Krajowej. Przebudowa kanalizacji deszczowej i budowa zbiornika ma się przyczynić do zapobiegania zalewania tej części miasta podczas gwałtownych deszczy. W ramach remontu ul. 23 Marca dla podniesienia poziomu bezpieczeństwa przebudowane zostaną zatoki autobusowe, powstaną wyniesione skrzyżowania i przejścia dla pieszych, progi wyspowe. Rozwiązania techniczne będą zbliżone do tych zastosowanych na ul. Bitwy pod Płowcami. Co istotne, przy okazji wybudowany będzie też rurociąg kablowy dla poprowadzenia monitoringu miejskiego - podkreśla Jacek Karnowski, Prezydent Sopotu.

Zaprojektowano 7-metrowe, grafitowe słupy oświetleniowe, z elementami ozdobnymi i sodowym źródłem światła.

Cała inwestycja (oba etapy) według szacunków powinny zamknąć się w kwocie ponad 30 mln złotych. Ponad 70 proc. sumy dokłada Unia Europejska.

Sopot: przebudowa ul. 23 marca

Utworzono: wtorek, 08, kwiecień 2014 09:53 Redakcja - edroga.pl

Marszałek województwa pomorskiego przyznał Sopotowi dwa mln złotych z przeznaczeniem na rozszerzenie projektu "Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007 - 2013". Pieniądze zostaną wydane na budowę drogi rowerowej właśnie od skrzyżowania ul. 23 Marca z Armii Krajowej do sanatorium "Leśnik". Ta ścieżka będzie miała długość prawie dwóch kilometrów. Zbudowana zostanie z masy bitumicznej.

Źródło: UM Sopot