

Więcej pieniędzy na Trasę Średnicową w Toruniu

Utworzono: piątek, 11, kwiecień 2014 10:04 Redakcja - edroga.pl

Toruńscy radni zdecydowali o zwiększeniu kwoty przeznaczonej na budowę II etapu Trasy Średnicowej Północnej.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej na budowę II etapu "średnicówki" zapisano 91,8 mln zł, czyli 72% kosztorysu inwestorskiego, z terminem wydatkowania w latach 2006-2015, z czego do roku 2013 włącznie zapłacono 2,3 mln zł za prace dokumentacyjne. W latach 2014 i 2015 zaplanowano łącznie 89,47 mln zł (83,42 mln zł na prace budowlane, a 6 mln zł na usługi inżyniera kontraktu, nadzór autorski, wykupy gruntów, promocję i audyt).

Wzrost cen materiałów i robót budowlano-montażowych, a także precyzyjne określenie skomplikowanego zakresu rzeczowego spowodowały, że w ostatecznej dokumentacji koszt budowy II etapu średnicówki wzrósł do 150,4 mln zł.

W przetargu wpłynęło sześć ofert, dwie najniższe na 107,6 mln zł i 108,1 mln zł. Wybór najtańszej oferty oznacza zatem konieczność zwiększenia wydatków na inwestycję o 24,25 mln zł, tj. do kwoty 116 mln zł, z tego w latach 2014-2015 - 113,7 mln zł. Co istotne, zadanie uzyskało ponad 30 mln zł, czyli 26% dofinansowania ze środków unijnych pod warunkiem, że inwestycja zostanie zakończona do końca września 2015 r.

Co istotne, jeśli miasto nie przystąpi do budowy, straci unijne pieniądze, a chce się starać o zwiększenie dofinansowania o ok. 27 mln zł - do 50%. Gdyby to się udało, zwiększone wydatki zostałyby w całości pokryte.

Brakującą kwotę wygospodarowano z następujących źródeł: 13,4 mln zł - oszczędności w realizacji innych zadań (w tym 6,5 mln zł na budowie mostu, 2,2 mln zł na budowie ul. Rudackiej, 1,6 na I etapie średnicówki, 1,1 na Nieszawskiej i 1,5 na Międzynarodowym Centrum Spotkań Młodzieży), 2,4 mln zł - dodatkowe dochody i 8,4 mln zł - wykorzystanie rezerw w ramach limitu określonego w WPF na rok 2015. Zmiany te nie spowodują zwiększenia deficytu.

Źródło: MZD w Toruniu