

Europejskie statystyki wypadków drogowych

Utworzono: poniedziałek, 02, czerwiec 2014 11:16 KE



Polska wciąż jest w czołówce krajów UE, w których w wypadkach drogowych ginie najwięcej ludzi – tak wynika z najnowszych danych. Jednocześnie od kilku lat bezpieczeństwo na polskich drogach systematycznie poprawia się. Podobnie jest w całej Europie w minionym roku liczba osób, które zginęły na naszych drogach spadła prawie o 10 proc. Zgodnie z założeniami Komisji Europejskiej do końca tej dekady liczba tragedii drogowych ma zmniejszyć się o połowę.

Rok 2013 jest drugim rokiem z rzędu, w którym odnotowano znaczny spadek liczby ofiar śmiertelnych na europejskich drogach. Według wstępnych danych liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych zmniejszyła się o 8 proc. w porównaniu z rokiem 2012, po tym jak spadła o 9 proc. w latach 2011-2012. Oznacza to, że UE jest obecnie na dobrej drodze do osiągnięcia celu strategicznego, jakim jest zmniejszenie o połowę liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w latach 2010-2020. Zapewnienie bezpieczeństwa na drogach stanowi jeden z największych sukcesów Europy. Spadek o 17 proc. od 2010 r. oznacza ocalenie około 9 tys. istnień ludzkich.

- Bezpieczeństwo transportu jest cechą wyróżniającą Europy. Dlatego ważne jest, by dobry wynik z 2012 r. nie był tylko jednorazowym sukcesem. Z dumą patrzę na to, jak UE wkracza z powrotem na dobrą drogę do osiągnięcia celu bezpieczeństwa na drodze do roku 2020. Nadal jednak 70 osób dziennie ginie na europejskich drogach, zatem nie możemy lekceważyć zagrożenia. Musimy również kontynuować nasze starania na wszystkich szczeblach w celu dalszej poprawy bezpieczeństwa na drogach Europy – stwierdził Siim Kallas, wiceprzewodniczący Komisji Europejskiej, komisarz ds. mobilności i transportu stwierdził.

Statystyki dla poszczególnych krajów (zob. tabela) pokazują, że między

Europejskie statystyki wypadków drogowych

Utworzono: poniedziałek, 02, czerwiec 2014 11:16 KE

poszczególnymi państwami członkowskimi UE występują znaczne różnice pod względem liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych. W przeliczeniu na milion mieszkańców w UE odnotowano średnio 52 ofiary śmiertelne wypadków drogowych. Kraje o najniższej liczbie ofiar śmiertelnych wypadków drogowych to: Wielka Brytania, Szwecja, Niderlandy i Dania, gdzie odnotowuje się około 30 ofiar śmiertelnych na milion mieszkańców. Swoją pozycję na liście poprawiły zwłaszcza Hiszpania, Niemcy i Słowacja, przesuając się w kierunku stałej czołówki.

Zaledwie kilka lat temu, w 2011 r., postęp w spadku ofiar śmiertelnych wypadków drogowych spadł do zaledwie 2 proc.. Jednakże spadek o 9 proc. w 2012 r. i o 8 proc. w 2013 r. oznacza, że państwa członkowskie wracają na drogę do osiągnięcia celu strategicznego.

Państwa członkowskie, które poczyniły pewne postępy, ale w których liczba ofiar śmiertelnych na drogach nadal jest znacznie wyższa niż średnia UE (Polska, Bułgaria, Chorwacja, Łotwa, Litwa i Grecja) zachęca się do podwojenia wysiłków. Warto zwrócić uwagę na Łotwę, gdzie sytuacja bezpieczeństwa na drogach niestety wcale się nie poprawiła w ciągu ostatniego roku. Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych wzrosła również na Malcie i w Luksemburgu, chociaż całkowite liczby w tych krajach są tak małe, że duże wahania z jednego roku na drugi nie są statystycznie istotne.

Inną niepokojącą cechą statystyk jest sytuacja najbardziej narażonych użytkowników dróg; liczba zabitych pieszych spada w mniejszym stopniu niż oczekiwano, a liczba zabitych rowerzystów od niedawna nawet rośnie. Wynika to częściowo z faktu, że coraz więcej osób porusza się po drogach rowerem. Zachęcanie społeczeństwa do częstszego korzystania z roweru niż z samochodu jest wyzwaniem dla państw członkowskich. Muszą one jednak zapewnić, że to przejście z samochodu na rower będzie bezpieczne.

W europejskim programie działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2011-2020 wyznaczono cel zakładający zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Europie o połowę w ciągu najbliższych dziesięciu lat. Zawiera on ambitne propozycje dotyczące zwiększenia bezpieczeństwa pojazdów, infrastruktury i zachowania użytkowników dróg.

Ostatnie główne inicjatywy obejmują np. nowe europejskie prawo jazdy oraz wejście w życie dyrektywy w sprawie egzekwowania transgranicznego w zakresie ścigania wykroczeń drogowych ponad granicami państw*. Parlament Europejski przyjął wniosek w sprawie poprawy kontroli technicznej samochodów. Podjęto ponadto działania w kierunku opracowania strategii zmniejszenia liczby osób poważnie rannych w ruchu drogowym.

W związku z ubiegłorocznym przełomem, jakim było opracowanie nowej wspólnej definicji poważnych obrażeń odniesionych w wypadkach drogowych, państwa

Europejskie statystyki wypadków drogowych

Utworzono: poniedziałek, 02, czerwiec 2014 11:16 KE

członkowskie UE zaczęły gromadzić pierwsze dane dotyczące nowej definicji. Dane zebrane w 2014 r. powinny zostać udostępnione na początku 2015 r. Następnie będzie można rozpocząć prace nad celem zmniejszenia liczby osób poważnie rannych w ruchu drogowym. Oczekuje się, że strategiczny cel ograniczenia poważnych obrażeń odniesionych w ruchu drogowym zostanie przyjęty od 2015 r.

Źródło: Komisja Europejska

**Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/82/UE z dnia 25 października 2011 r. w sprawie ułatwień w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego, Dz.U. L 288/1 z 5.11.2011, s. 1, <http://eurlex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:288:0001:0015:PL:PDF>*

Tabela. Dane statystyczne dla poszczególnych państw członkowskich dotyczące liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w 2013 r.*

	Liczba ofiar śmiertelnych na milion mieszkańców (współczynnik śmiertelności w wypadkach drogowych)				Zmiana całkowitej liczby ofiar śmiertelnych		
	2001	2010	2012	2013	2010-2013	2011-2012	2012-2013
Belgia	145	77	70	65	-15%	-11%	-7%
Bułgaria	124	105	82	82	-22%	-8%	0%
Republika Czeska	130	77	71	63	-19%	-4%	-12%
Dania	81	46	30	32	-30%	-24%	8%
Niemcy	85	45	44	41	-9%	-10%	-7%
Estonia	146	59	65	61	3%	-14%	-7%
Irlandia	107	47	35	42	-11%	-13%	19%
Grecja	172	112	92	81	-28%	-10%	-12%
Hiszpania	136	53	41	37	-30%	-8%	-10%
Francja	134	62	56	50	-19%	-8%	-11%
Chorwacja	146	99	91	86	-14%	-7%	-6%
Włochy	125	70	62	58	-17%	-5%	-6%
Cypr	140	73	61	53	-28%	-28%	-14%
Łotwa	236	103	85	86	-17%	-1%	1%
Litwa	202	95	99	85	-11%	2%	-15%
Luksemburg	159	64	66	87	36%	3%	32%
Węgry	121	74	61	59	-20%	-5%	-2%
Malta	41	36	27	54	50%	-48%	100%
Niderlandy	62	32	34	-	6%	3%	-
Austria	119	66	63	54	-19%	2%	-15%
Polska	145	102	93	87	-15%	-15%	-6%

Europejskie statystyki wypadków drogowych

Utworzono: poniedziałek, 02, czerwiec 2014 11:16 KE

Portugalia	163	80	68	62	-23%	-19%	-9%
Rumunia	109	117	101	92	-21%	1%	-9%
Słowenia	140	67	63	61	-10%	-8%	-4%
Słowacja	114	69	55	42	-39%	-9%	-24%
Finlandia	84	51	47	48	-5%	-13%	3%
Szwecja	66	28	30	28	-1%	-11%	-7%
Zjednoczone Królestwo	61	30	29	29	-4%	-8%	-1%
UE	113	62	56	52	-17%	-9%	-8%

**Dane liczbowe za 2013 r. oparte są na danych tymczasowych, zatem możliwe są niewielkie zmiany w ostatecznych danych dotyczących poszczególnych krajów.*