



We Francji firmy zatrudniające powyżej 500 pracowników mają od 2011 roku obowiązek wykonania bilansu emisji gazów cieplarnianych. Bilans wykonywany jest zgodnie ogólnokrajową referencyjną metodyką „Bilan Carbone”, która obejmuje oszacowanie emisji bezpośredniej i emisji związanej z zakupem energii elektrycznej. Dokument ten musi także przedstawić propozycje działań ograniczających te emisje.

W swoim bilansie Grupa SANEF uwzględniła także dodatkowo emisje związane z remontami autostrad, wytwarzanymi odpadami i ruchem drogowym użytkowników autostrad. A wśród zaproponowanych i podjętych przez spółkę działań znalazły się właśnie wspomniana już modernizacja punktów poboru opłat oraz audyty efektywności energetycznej kilku budynków oraz szkolenia z ekojazdy. Wcześniej przeprowadzone szkolenia z ekojazdy (400 pracowników kursu w latach 2009-2010) pokazały efekty w postaci 15% ograniczenia zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń.

Podejmowane przez SANEF działania proekologiczne obejmują również miejsca obsługi podróżnych (MOP-y), w tym ich certyfikację według normy ISO 14001. Wprowadzane są innowacyjne rozwiązania w oczyszczaniu ścieków oraz recyklingu wód opadowych i ścieków oczyszczonych. W latach 2003-2009 w MOP-ach sieci SANEF wybudowano np. 23 oczyszczalnie trzcinowe, charakteryzujące się dobrym poziomem oczyszczania, brakiem osadów, estetycznym wyglądem i małymi nakładami pracy związanymi z ich utrzymaniem. Na wszystkich MOP-ach także prowadzone są selektywna zbiórka i recykling odpadów (z zastosowaniem częściowo wkopanych w ziemię kontenerów o pojemności 3-5 m³, zapewniające lepsze warunki magazynowania śmieci i umożliwiających zmniejszenie częstotliwości ich wywozu). Ponadto w najbliższym czasie przewiduje się

zainstalowanie kontenerów z wysoką nadbudową specjalnie zaprojektowanych dla kierowców ciężarówek, którzy będą mogli pozbywać się swoich odpadów, wyrzucając je przez okno bez potrzeby zatrzymywania się i wysiadania z kabiny (jest to jedno z działań w ramach walki z „dzikimi odpadami”).

Spółka stosuje energooszczędne rozwiązania i sięga do rozwiązań z zakresu energii odnawialnej (w szczególności paneli fotowoltaicznych). Doskonałym przykładem zastosowania energooszczędnych rozwiązań, zasad ekokonceptcji i standardów HQE (czyli francuskiego konceptu wysokiej jakości środowiskowej w budownictwie) jest niedawno wybudowany przez spółkę SANEF budynek administracyjny Ecopole znajdujący się niedaleko Reims, przy zbiegu autostrad A26 i A4. Jest to jeden z pierwszych budynków we Francji o dodatnim bilansie energetycznym (czyli wytwarza więcej energii niż jej zużywa); na jego dachu umieszczono 800 m² paneli fotowoltaicznych, ogrzewany jest za pomocą geotermii i posiada zoptymalizowany system izolacji (m.in. podwójną fasadę). Ponadto przy jego budowie wykorzystano materiały nadających się do recyklingu, a na zewnątrz budynku zlokalizowano też zbiornik na wodę deszczową i lagunowy system oczyszczania ścieków.

Z eksploatacją infrastruktury drogowej związane jest także funkcjonowanie struktur administracyjnych operatora. Grupa SANEF zatrudnia ponad 3 500 pracowników i posiada kilkadziesiąt budynków administracyjnych. Ta działalność „biurowa” także powoduje oddziaływanie na środowisko. Dlatego w 2008 r. zainicjowana została akcja „zielone biuro”, której celem było m.in. zwiększanie świadomości ekologicznej pracowników, bardziej racjonalna gospodarka flotą pojazdów, surowcami, energią, wodą i odpadami, a co za tym idzie obniżenie kosztów działalności oraz polepszanie wizerunku firmy w oczach pracowników, użytkowników autostrad i administracji. Opracowana została karta 10 eko-gestów i udostępniony został pracownikom, przez wewnętrzną sieć intranetową, bardziej szczegółowy podręcznik dobrych praktyk. Także na szczeblu administracyjnym firmy podjęto szereg konkretnych działań, wśród których można wymienić zakup papieru z recyklingu lub opatrzonego labellem FSC, czy papieru o mniejszej gramaturze, organizacja recyklingu odpadów biurowych, stopniowa wymiana oświetlenia na energooszczędne, instalowanie np. w toaletach perkoloratorów czy oszczędnych spłuczek, organizowanie wideokonferencji i wiele innych.

Ponadto, Grupa SANEF popularyzuje też zagadnienia z dziedziny dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego regionu wśród użytkowników autostrady oraz prowadzi ekoedukację podróżnych. W tym celu na przykład na terenach MOP-u na autostradzie A16 wybudowano obserwatorium ptaków, na autostradzie A1 przygotowano ścieżkę pedagogiczną prezentującą bioróżnorodność doliny Oise, a na A13 historię Wikingów w Normandii. Organizowane są wydarzenia typu „drzwi otwarte bioróżnorodności” (A13). Do celów ekoedukacyjnych wykorzystywane są także: tablice interaktywne w MOP-ach oraz tablice zmiennej treści na trasach przejazdu, radio autostradowe SANEF 107.7 fm i strona internetowa www.sanef.com, zawierająca wiele interaktywnych treści i spotów reklamowych dotyczących ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

AS

Referat „Działania prośrodowiskowe podejmowane we Francji na etapie eksploatacji autostrad” autorstwa mgr inż. Agnieszki Bugajskiej i dr. hab. inż. Andrzeja Kuliga z Politechniki Warszawskiej, był prezentowany podczas VI Międzynarodowej Konferencji Ochrony Środowiska i Estetyki w Budownictwie Komunikacyjnym (Kazimierz Dolny, 23-25 kwietnia 2014 r.) i został opublikowany w wydawnictwie Politechniki Lubelskiej, która była współorganizatorem Konferencji.