

Zamknięcie ul. Karola Wojtyły w Rzeszowie

Utworzono: poniedziałek, 23, czerwiec 2014 10:08 Redakcja - edroga.pl

Dziś (23 czerwca) zamknięta zostanie część ul. Karola Wojtyły w Rzeszowie. Skrócone zostaną również trasy komunikacji miejskiej. Utrudnienia potrwać do 15 września i są związane z rozbudową ulicy.

Na odcinku od skrzyżowania ul. Karola Wojtyły z ul. Sikorskiego do Placu Kościelnego nie będą kursowały autobusy transportu miejskiego. Przystanek przy kościele będzie czynny – tam zostanie utworzona tymczasowa pętla autobusowa. Dodatkowo na tym odcinku nastąpi całkowite zamknięcie drogi dla ruchu samochodowego. W miarę możliwości dopuszczeni do ruchu po zamkniętym odcinku zostaną mieszkańcy, których posesje znajdują się w ciągu zamkniętego odcinka.

Na czas zamknięcia ul. Karola Wojtyły zostały wytyczone objazdy. Dla kierowców jadących ul. Sikorskiego w kierunku Rzeszowa objazd prowadzi przez ul. Strażacką oraz ul. Miłą – podobnie dla kierowców jadących ul. Sikorskiego w kierunku miejscowości Tyczyn. Z kolei kierowcy jadący ul. Karola Wojtyły od mostu na rzece Strug, powinni się kierować na objazd ul. Miłą oraz ul. Strażacką. Dodatkowo mieszkańcy mogą dojechać do ul. Karola Wojtyły drogą równoległą do tej ulicy, czyli ul. Świętojańską.

Utrudnienia na ul. Karola Wojtyły są związane z jej rozbudową. Wykonuje ją Skanska na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie. Inwestycja obejmie rozbudowę ulicy na całej jej długości, czyli od skrzyżowania z al. Sikorskiego (droga wojewódzka nr 878) do mostu na rzece Strug.

Rozbudowa ul. Karola Wojtyły będzie kosztowała 9,6 mln zł. Prace potrwać do końca listopada tego roku. Będą one polegały na przebudowie ul. Karola Wojtyły na długości 2,3 km. Jezdnia zostanie poszerzona do 6 metrów i wybudowane zostaną 2-metrowe chodniki. W ramach prac na ul. Karola Wojtyły rozbudowane zostaną też zatoki autobusowe, przebudowane zjazdy publiczne i indywidualne. Dzięki inwestycji ul. Karola Wojtyły stanie bardziej bezpieczna dla pieszych i kierowców, a przejazd nią będzie płynniejszy niż do tej pory.

Ulica zyska nową nawierzchnię. Inwestycja będzie się też wiązała z koniecznością przebudowy lub budowy sieci energetycznej, wodociągowej, gazociągu, kanalizacji, przebudowy oświetlenia drogi i jej nowe oznakowanie.

Źródło: Skanska