

Plan Transportowy dla województwa zachodniopomorskiego

Utworzono: czwartek, 26, czerwiec 2014 10:12 Redakcja - edroga.pl

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwalił „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego” zwany potocznie Planem Transportowym. Radni podjęli decyzję na ostatniej, przedwakacyjnej sesji sejmiku 24 czerwca 2014 r.

Po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego Plan będzie dokumentem o randze aktu prawa miejscowego.

Plan transportowy będzie dokumentem odgrywającym kluczową rolę dla funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w województwie na najbliższe lata i będzie miał wpływ na poziom zaspokojenia potrzeb transportowych mieszkańców.

Plan Transportowy definiuje gwarantowany zakres przewozów organizowanych przez województwo, określając w szczególności:

- sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
- ocenę i prognozy potrzeb przewozowych,
- przewidywane finansowanie usług przewozowych,
- preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu,
- zasady organizacji rynku przewozów,
- pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej.

Podkreślić należy, że uchwalane obecnie wojewódzkie plany transportowe uzupełniają sieć komunikacyjną określoną w planie krajowym. Na tę sieć nałożone zostaną sieci komunikacyjne określone przez powiaty i gminy.

Podstawowym celem opracowania planu transportowego jest poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego będzie bowiem decydującym czynnikiem, warunkującym jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym.

Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska. Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągnięty poprzez realizację celów szczegółowych, tj.:

- poprawę efektywności funkcjonowania systemu transportowego (instrument zwiększania wydajności systemu),
- integrację systemu transportowego (w układzie gałęziowym i terytorialnym),
- poprawę dostępności transportowej i jakości transportu (instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych).

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego