

Bezpieczna podróż z aplikacją „Going Abroad”

Utworzono: środa, 02, lipiec 2014 09:32 KE



Jak szybko można pędzić na hiszpańskich autostradach? Czy rowerzysta w Szwecji potrzebuje kasku? Jakie wyposażenie bezpieczeństwa w samochodzie jest wymagane na Słowacji? Wybierając się na wakacje, nie musimy już poświęcać czasu na żmudne szukanie takich informacji. Podróżując po Europie można je wszystkie mieć pod ręką dzięki opracowanej przez Komisję Europejską nowej aplikacji na smartfony „Going Abroad”.

Aplikacja jest dostępna w 22 językach dla iPhone'ów i iPadów, a także smartfonów systemów Google Android i Windows. Oprócz tego, co powinno się wiedzieć o ruchu drogowym we wszystkich krajach UE, aplikacja obejmuje również quizy o bezpieczeństwie na drogach, a nawet posiada grę pamięciową dla pasażerów, którzy nudzą się w trakcie długich podróży samochodem. Oczywiście aplikacją nie wolno się posługiwać podczas prowadzenia pojazdu. Kierowcy powinni korzystać z pomocy pasażerów, albo robić częstsze postoje, dzięki czemu będą nie tylko dobrze poinformowani, ale i wypoczęci.

Aplikacja „Going Abroad” dostarcza wiedzę ze wszystkich zagadnień związanych z ryzykiem wypadków i zachowaniem bezpieczeństwa, w szczególności: ograniczeń prędkości i dopuszczalnego stężenia alkoholu, reguł sygnalizacji świetlnej i korzystania z telefonów komórkowych. Informuje również o obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa w samochodzie i noszenia kasku, jadąc na rowerze lub motocyklu.

Udostępnienie aplikacji tuż przed sezonem wakacji letnich nie jest przypadkowe, ponieważ to w lipcu i sierpniu przypada szczyt natężenia ruchu drogowego, a co za tym idzie notuje się średnio o 50 proc. więcej śmiertelnych ofiar wypadków drogowych niż w lutym, „najbezpieczniejszym” miesiącu.

Bezpieczna podróż z aplikacją „Going Abroad”

Utworzono: środa, 02, lipiec 2014 09:32 KE

Unia poczyniła duże postępy w działaniach na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa drogowego w ciągu ostatnich lat. Między 2001 a 2010 r. liczbę ofiar śmiertelnych na drogach UE udało się ograniczyć o 43 proc. Pomiedzy rokiem 2010 a 2013, śmiertelne żniwo wypadków drogowych zmniejszono o kolejne 17 proc.

Celem strategicznym jest zmniejszenie o połowę liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w latach 2010-2020, zdwajając jednocześnie wysiłki UE na rzecz ograniczenia liczby poważnych obrażeń odniesionych w wypadkach drogowych. Nowa aplikacja przyczyniająca się do zwiększenia bezpieczeństwa drogowego, to tylko mały przykład wśród wielu innych inicjatyw szczebla unijnego w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Źródło: KE