

Szesnastka na odcinku Biskupiec - Borki Wielkie przejezdna

Utworzono: poniedziałek, 21, lipiec 2014 14:07

Zakończyły się prace na budowie 8,2 km drogi krajowej nr 16 na odcinku Biskupiec - Borki Wielkie. Ruch na tym odcinku odbywa się już całkowicie po nowej jezdni.

Wykonawca ułożył warstwę ścierną nawierzchni, wykonał naprawę osiadania nasypu oraz roboty wykończeniowe takie jak umocnienie skarp, rowów i pasa dzielącego, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wykonanie oznakowania. Jesienią ubiegłego roku zakończyły się prace niezbędne dla zapewnienia przejezdności drogi, zabezpieczenia robót w okresie zimowym oraz montaż drogowych barier ochronnych. Dokończenie kontraktu przerwano przez konsorcjum Alpine Bau/Hydrogeo zrealizowały firmy PBDiM z Mińska Mazowieckiego, PROWERK z Krakowa oraz SKANSKA SA. W ramach zadania do wykonania pozostał jeszcze remont starego przebiegu drogi krajowej nr 16.

W ramach dokończenia kontraktu została wykonana naprawa osiadania nasypu, które stwierdzono jeszcze podczas wykonywania robót przez konsorcjum Alpine Bau/Hydrogeo. Koszt naprawy pokryły środki ze złożonej przez konsorcjum Alpine Bau/Hydrogeo gwarancji należytego wykonania kontraktu. Podczas naprawy osiadania nasypu zastosowano innowacyjną metodę odciążenia nasypu poprzez użycie polistyrenu piankowego (styropianu). Dzięki temu obniżona została masa własna konstrukcji nasypu, co w rezultacie zniwelowało proces osiadania. Do wykonania nasypu w tej technologii zostały użyte bloki ze specjalnego styropianu EPS-200 o wymiarach 0,5m x 1m x 2m. Z tych bloków ułożono 4 warstwy styropianu o łącznej wysokości 2 m. Maksymalna szerokość konstrukcji - 33 m, długość - 53 m. Całkowita objętość zastosowanego styropianu - 2840 m³. Wykonaną ze styropianu konstrukcję przykryła płyta żelbetowa, na której odbudowano konstrukcję drogi.

Budowę szesnastki realizował wykonawca, konsorcjum Alpine Bau/Hydrogeo, którego GDDKiA zdyskwalifikowała na etapie przetargu ze względu na rażąco niską cenę. Decyzję zamawiającego potwierdziła Krajowa Izba Odwoławcza, jednak w efekcie procesu sądowego zdyskwalifikowanego wykonawcę GDDKiA musiała przywrócić do realizacji projektu. Mimo wezwań do realizacji, konsorcjum nie wywiązywało się z zapisów kontraktowych. Umowa na budowę drogi krajowej nr 16 z Biskupca do Borek Wielkich została rozwiązana i ogłoszono nowe przetargi na dokończenie budowy.

Szesnastka na odcinku Biskupiec - Borki Wielkie przejezdna

Utworzono: poniedziałek, 21, lipiec 2014 14:07

Źródło: GDDKiA