Nowe przepisy techniczne dla znaków i sygnałów drogowych

Utworzono: czwartek, 24, lipiec 2014 10:13 AS



Rozpoczęły się konsultacje rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Organizacje drogowe i inżynierskie, do których resort infrastruktury zwrócił się o opinie, mogą swoje uwagi zgłosić do 22 sierpnia br.

W uzasadnieniu projektu nowej regulacji podkreślono, że przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach nie są dostosowane do zmian wprowadzonych ustawą z 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz.U. Nr 92, poz. 530). Ustawa ta znowelizowała m.in. art. 2 pkt 5 i pkt 47 ustawy z 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, zmieniając definicję drogi dla rowerów oraz roweru i dodając nowe definicje: pasa ruchu dla rowerów, śluzy dla rowerów oraz wózka rowerowego.

Przepisy dotąd obowiązującego rozporządzenia w zakresie przepisów technicznych zawierają więc rozwiązania, które są zdezaktualizowane lub niezgodne z dobrą praktyką stosowaną w państwach o wysokim poziomie rozwoju ruchu rowerowego. Stosowanie takich rozwiązań w organizacji ruchu jest niekorzystne z punktu widzenia bezpieczeństwa oraz efektywności ruchu rowerowego. Część zapisów rozporządzenia ma charakter zbyt szczegółowy i mało elastyczny, co utrudnia bądź uniemożliwia wprowadzanie nowoczesnych i bezpiecznych rozwiązań w zakresie ruchu rowerowego, ograniczając możliwości działania projektantów i organów

Phoca PDF

zarządzających ruchem.

Ponadto, rozporządzenie z dnia 3 lipca 2003 r. wymaga dostosowania do zmiany ustawy - Prawo o ruchu drogowym, wynikającej z przepisów ustawy z 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 244, poz. 1454). Przepisy te wprowadziły zmianę brzmienia art. 2 pkt 43 ustawy Prawo o ruchu drogowym, usuwając z definicji taksówki pojęcie taksówki bagażowej. Tym samym od wejścia w życie ustawy z 16 września 2011 r. nie ma uzasadnienia stosowanie napisu „Bagażowe” na znaku D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”.

Istnieje też brak spójności pomiędzy niektórymi przepisami z zakresu znaków i sygnałów drogowych, zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Niezbędne jest więc uspójnienie i uporządkowanie tych przepisów.

Projekt nowych przepisów wprowadza odpowiednie zmiany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, dostosowujące ten akt do obecnie obowiązującego brzmienia ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zostaną m.in. usunięte lub zastąpione przepisy uznane za zbędne lub nieaktualne oraz budzące wątpliwości. Efektem zmian będzie również zapewnienie większej elastyczności w projektowaniu organizacji ruchu związanej z ruchem rowerowym. W efekcie zostaną poprawione standardy projektowania rozwiązań w zakresie ruchu rowerowego, co pozytywnie przełoży się na jego bezpieczeństwo oraz na komfort podróżowania tym środkiem transportu.

Ponadto, projekt rozporządzenia przewiduje włączenie do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. zmian wynikających z wprowadzonych wcześniej zmian do przepisów rozporządzenia z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Pozwoli to na zapewnienie spójności pomiędzy oboma rozporządzeniami i ułatwi stosowanie niektórych rozwiązań – przewidzianych w tych przepisach – w organizacji ruchu na drogach.

***

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach jest dostępny w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Phoca PDF

Źródło: RCL

Phoca PDF