

Kto zbuduje dojazd z S17 do mostu w Puławach?

Utworzono: wtorek, 29, lipiec 2014 10:25 Redakcja - edroga.pl

Do 2 września br. wykonawcy mogą składać oferty w przetargu na zaprojektowanie i budowę dojazdu od istniejącego węzła Kurów Zachód na drodze ekspresowej S17 do przeprawy mostowej na Wiśle. Zaproszenia wysłano do trzynastu firm, które przeszły pozytywnie weryfikację: wiedzy i doświadczenia, potencjału kadrowego oraz zdolności ekonomicznej i finansowej.

Budowa dojazdu do mostu w Puławach stanowi trzecią część przetargu na zaprojektowanie i budowę drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła). Dwie pozostałe obejmują: odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki” (wraz z węzłem) oraz odcinek węzeł „Skrudki” (bez węzła) – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła).

W ramach budowy dojazdu od węzła Kurów Zachód do mostu w Puławach o łącznej długości ok. 11,8 km zostanie dobudowana druga jezdnia do istniejącej (na odcinku ok. 1,3 km) wraz z wiaduktem nad linią kolejową oraz odcinek nowej trasy (ok. 10,5 km). Powstaną m.in.: dwa węzły, dwa skrzyżowania na prawe skrety, cztery wiadukty drogowe, trzy mosty w ciągu drogi ekspresowej, przejścia dla zwierząt oraz drogi dojazdowe dla obsługi ruchu lokalnego.

Inwestycja ma być zrealizowana w czasie nie dłuższym niż 37 miesięcy od daty zawarcia umowy (opracowanie projektu budowlanego, uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji oraz budowa trasy).

Kryterium oceny ofert będzie cena (90 proc.), termin wykonania (5 proc. za skrócenie realizacji robót budowlanych) oraz okres gwarancji (5 proc. za wydłużenie z 5 do 10 lat).

Źródło: GDDKiA O/Lublin