

# Inwestor uspokaja: budowa A1 na Śląsk niezagrożona

Utworzono: piątek, 13, listopad 2009 08:08

---



Autostrada Południe ma jeszcze dziesięć tygodni na znalezienie brakujących 600 mln euro na budowę 180 km trasy A1 z Łodzi na Śląsk. Główny udziałowiec z Hiszpanii zapewnia, że projekt nie jest zagrożony.

22 stycznia 2010 r., 12 miesięcy po podpisaniu umowy koncesyjnej, upłynie termin na zebranie środków, za które Autostrada Południe ma wybudować trasę z Łodzi na Śląsk. Po tym, jak we wrześniu Europejski Bank Inwestycyjny przyznał 1,1 mld euro kredytu koncesjonariuszowi, którego liderem jest hiszpański koncern budowlany Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, rozmowy z grupą banków gotowych sfinansować resztę inwestycji (600 mln euro) bardzo przyspieszyły.

- Finalizujemy rozmowy z bankami. Zdążymy przed terminem zawartym w umowie z rządem - mówi DGP Jerzy Angrodzki, reprezentujący Autostradę Południe, ale nie chce podać terminów. - Sytuacja na rynku finansowym wciąż nie jest najlepsza. Banki pamiętają o kryzysie, tym bardziej że ryzyko w naszej koncesji jest o wiele większe niż w innych modelach funkcjonujących w Polsce - mówi Jerzy Angrodzki.

W przypadku budowy A1 na Śląsk ryzyko związane z intensywnością ruchu spada na koncesjonariusza. Budowane właśnie odcinki A2 do Świecka i A1 do Torunia powstają według systemu bardziej przyjaznego inwestorowi, któremu państwo płaci z góry umówioną opłatę za dostępność. Jej wysokość nie zależy od wpływów od kierowców, które idą do budżetu.

Kto zyska, a kto straci jeśli autostrada budowana przez AP będzie bardzo popularna? Kiedy upływa termin na wybudowanie pierwszego odcinka - do Częstochowy? A kiedy musi być oddany odcinek do Pyrzowic?

# Inwestor uspokaja: budowa A1 na Śląsk niezagrożona

Utworzono: piątek, 13, listopad 2009 08:08

---



Więcej: Dziennik Gazeta Prawna, Maciej Szczepaniuk  
13.11.2009 (222) – str.C4 Forsal