

Będzie elektroniczny system poboru opłat na autostradach

Utworzono: piątek, 19, wrzesień 2014 11:28 Redakcja - edroga.pl

Elżbieta Bieńkowska proponuje elektroniczny system poboru opłat za autostrady z urządzeniem pokładowym (tzw. OBU). Jest to konsekwencją podjętej w kwietniu decyzji o rozpoczęciu prac nad zastąpieniem manualnego systemu poboru opłat.

W Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju prowadzono prace nad wyborem metody płatności za przejazd autostradami. Przeanalizowano: elektroniczny system poboru opłat z urządzeniem pokładowym (tzw. OBU), elektroniczny system poboru opłat przy wykorzystaniu kamer video (tzw. video tolling) oraz system winietowy (elektroniczny lub papierowy).

- Przeprowadzone do tej pory analizy przekonują mnie, że w przypadku polskich autostrad najbardziej odpowiedni będzie elektroniczny system z urządzeniem pokładowym i takie rozwiązanie rekomenduję. Jest ono przede wszystkim jasne, przejrzyste i sprawiedliwe. Kierowca będzie wnosił opłatę proporcjonalną do liczby przejechanych kilometrów – powiedziała Elżbieta Bieńkowska.

- Mimo zmian w rządzie wszystko toczy się zgodnie z planem, a ten zakłada, że do końca września możliwe będzie podjęcie decyzji, gdyż wszelkie analizy zostaną zakończone i podsumowane. W chwili, gdy żegnám się z resortem jestem przekonana, że nowy minister odpowiedzialny za infrastrukturę otrzyma pakiet niezbędnej wiedzy, który pozwoli mu podjąć właściwą decyzję – dodała wicepremier.

Dziś (19 września) kończy się prowadzone przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad badanie ruchu, które dostarczy m.in. danych na temat liczby regularnych i okazjonalnych użytkowników autostrad. Dane te mają zasadniczy wpływ na oszacowanie zarówno wpływów z poboru opłat, jak i kosztów budowy, eksploatacji i rozwoju systemu poboru opłat. Wyniki badania znane będą pod koniec września.

Równolegle prowadzone są prace nad rozwiązaniami prawnymi. Do wdrożenia zintegrowanego systemu poboru opłat konieczne będą zmiany ustawowe, tj. zmiana ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz innych ustaw, a także wydanie nowych aktów wykonawczych wdrażających system lub też zmiana istniejących.

Źródło: MliR