

Kontrakt Terytorialny dla województwa podlaskiego

Utworzono: wtorek, 30, wrzesień 2014 09:24 Redakcja - edroga.pl

Jako drugi w Polsce został podpisany Kontrakt Terytorialny dla województwa podlaskiego. Kontrakt na kwotę 18,5 mld zł podpisał Zarząd Województwa Podlaskiego z marszałkiem Jarosławem Dworzańskim na czele, a ze strony rządowej wiceminister Iwona Wendel podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Regionalnego.

- To uroczysty i ważny moment dla województwa podlaskiego. Ten dokument jest bardzo ważny dla rozwoju naszego województwa i będzie miał kluczową rolę przez najbliższe lata - powiedział marszałek Jarosław Dworzański. - Jest to dokument otwarty i będzie ewoluował w dobrym dla nas kierunku.

- Wyliczyliśmy dla województwa podlaskiego kwotę 18,5 mld zł i sądzę że jest to kwota realna. W najbliższych latach to województwo bardzo się zmieni i to zmieni na lepsze - dodała wiceminister Iwona Wendel.

Kontrakt Terytorialny to swego rodzaju umowa między rządem i samorządem wojewódzkim. Określa cele i przedsięwzięcia priorytetowe, o istotnym znaczeniu zarówno dla rozwoju kraju, jak i samego województwa. Wskazuje również sposób ich realizacji i finansowania. Oprócz środków unijnych uwzględnia także środki krajowe. Kontrakt jest wypracowywany w trakcie negocjacji pomiędzy rządem a województwem. Obowiązuje do roku 2023, jednak na bieżąco będzie aktualizowany. Kolejne negocjacje przyjętej edycji kontraktu zaplanowane są pod koniec tego roku, czyli po przyjęciu programów operacyjnych, finansowanych z Unii Europejskiej.

Kontrakt zawiera też listę priorytetowych inwestycji dla województwa. Wśród nich znalazły się m.in.:

- budowa S8, odcinków Wyszków - Zambrów, Wiśniewo - Jezewo,
- budowa S61, od obwodnicy Augustowa do granicy państwa (w tym obwodnica Suwałk),
- budowa S61, od Ostrowi Mazowieckiej do obwodnicy Augustowa (w tym obwodnica Łomży),
- budowa linii kolejowej E 75, czyli Rail Baltiki, na odcinku Sadowne - Białystok,
- prace na liniach kolejowych: nr 32 Białystok - Bielsk Podlaski, nr 31 granica województwa - Czeremcha - Hajnówka, nr 52 Lewki - Hajnówka, nr 6 Białystok - Sokółka - Kuźnica Białostocka,
- rewitalizacja linii kolejowych: nr 59 na odcinku granica państwa - Chryzanów, nr 57 Kuźnica Białostocka - Gieniusze, nr 923 Bufałowo Wschód - Bufałowo, nr 36 Łapy - Śniadowo - granica województwa, nr 49 Śniadowo - Łomża,
- zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego - modernizacja i rozwój sieci energetycznych ,
- rozbudowa i przebudowa Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego w Białymstoku,
- opracowanie i wdrożenie programu rozwoju Puszczy Białowieskiej.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego