



Komisja Europejska przyjęła wniosek dotyczący wdrożenia zobowiązań znowelizowanej dyrektywy w sprawie jakości paliw. Artykuł 7a tej dyrektywy zobowiązuje do redukcji natężenia emisji gazów cieplarnianych z paliw i innych nośników energii dostarczanych do stosowania w pojazdach drogowych. Ma to nastąpić do 2020 roku.

Wniosek KE wprowadza w życie przepisy znowelizowanej w 2009 roku dyrektywy w sprawie jakości paliw i ustanawia standard niskoemisyjnego paliwa. Wynika to z realizowanych przez UE działań na rzecz klimatu. - Wreszcie Komisja może przedłożyć ten wniosek służący poprawie oddziaływania na klimat naszych paliw transportowych. Nie jest tajemnicą, że nasz pierwotny wniosek nie mógł przejść ze względu na opór czyniony w niektórych państwach członkowskich – powiedział Connie Hedegaard, komisarz UE. Przyjmując wniosek Komisja ponawia wprowadzenie obowiązku stosowania paliw mniej zanieczyszczających powietrze i w efekcie czyniących europejski transport bezpieczniejszym dla środowiska.

Wniosek KE ustanawia metodę obliczania intensywności emisji dwutlenku węgla dla różnych rodzajów paliwa, czyli benzyny, oleju napędowego, gazu płynnego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG). Każdemu z tych typów paliw zostaną przypisane wartości domyślne na podstawie wytwarzanych emisji zanieczyszczeń. Równocześnie wprowadza się bardziej restrykcyjne wymagania w zakresie przekazywanej KE sprawozdawczości o rodzajach paliw używanych w transporcie drogowym oraz o ich pochodzeniu.

Komisja Europejska wprowadza zatem mechanizm ograniczania emisji z transportu drogowego, zapewniając w ten sposób wysoki poziom ochrony klimatu. Ten

Obowiązek zmniejszenia zawartości węgla w paliwach transportowych

Utworzono: środa, 08, październik 2014 09:14 AS

mechanizm jest efektem analiz technicznych i ekonomicznych. Był też poddany konsultacjom społecznym. Zostały one przeprowadzone po głosowaniu pierwotnego wniosku Komisji z 2011 roku, kiedy nie zyskał on pełnej akceptacji państw UE. Obecnie przyjęty wniosek zostanie przedłożony Radzie, która ma dwa miesiące na podjęcie swojej decyzji. Następnie będzie poddany kontroli Parlamentu Europejskiego.

Zmniejszenie emisji dwutlenku węgla z paliw stosowanych w transporcie jest częścią pakietu klimatyczno-energetycznego 2020. Jest również integralną częścią działań stopniowej dekarbonizacji sektora transportu, co jest zgodne z polityką klimatyczną UE i zapisami Białej Księgi Transportu. Jest to etap prowadzący do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych o 20% w 2020 roku w stosunku do poziomu zarejestrowanego w 1990 roku.

Źródło: Komisja Europejska