

Seminarium szkoleniowe pt.: „Odliczać czy nie odliczać?” organizowane przez Stowarzyszenie KLIR

Utworzono: piątek, 28, listopad 2014 15:02

W Grudziądzu odbywa się seminarium szkoleniowe pt.: „Odliczać czy nie odliczać?” organizowane przez Stowarzyszenie Klub Inżynierii Ruchu oraz Walne Zebranie Członków KLIR.

Uczestników konferencji, którzy rozmawiają m.in. o odmierzacach czasu na skrzyżowaniach oraz systemach wykorzystywanych w Strefach Płatnego Parkowania w imieniu Prezydenta Grudziądza Roberta Malinowskiego powitał wiceprezydent Marek Sikora. W spotkaniu biorą udział przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, Klubu Inżynierii Ruchu, a także zarządów dróg miejskich i producentów rozwiązań stosowanych w SPP.

Zebrani wysłuchali m.in. wystąpienia Grzegorza Muchy, Naczelnika Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, o systemie Fastprk mówił Witold Mullauer z City Parking Group, a o gadżetach w inżynierii ruchu Zygmunt Uzdalewicz reprezentujący KLiR. Natomiast elektronicznymi wyświetlaczami czasu w drogowej sygnalizacji świetlnej zajęli się Jerzy Narożny i Ryszard Piasecki również z KLiR, a raport z badań nad zachowaniem kierowców podczas zastosowania odmierzaczy czasu na skrzyżowaniu przedstawiła Dyrektor ZDM Grudziądz Sylwia Łazarczyk.

W sierpniu br. do Urzędu Miejskiego wpłynęło pismo Wojewody Kujawsko-Pomorskiego w sprawie odmierzaczy czasu pozostałego do zmiany światła przy sygnalizacjach świetlnych. W dokumencie, który trafił do wszystkich Prezydentów Miast w tym regionie wskazano, że w związku z negatywną opinią na temat stosowania tych rozwiązań wydaną przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju należy dokonać przeglądu funkcjonujących liczników. W Grudziądzu testowy licznik czasu na skrzyżowaniu ulic: Piłsudskiego, Sikorskiego i Mikołaja z Ryńska działał do końca lipca br. Z badań przeprowadzonych przez Zarząd Dróg Miejskich od 1 marca do 31 lipca 2014 r. jednoznacznie wynika, że po zamontowaniu licznika znacznie wzrosła ilość pojazdów wjeżdżających na skrzyżowanie na czerwonym świetle oraz przekraczających dopuszczalną prędkość. Należy podkreślić, że odsetek pojazdów wjeżdżających na skrzyżowanie z prędkością ponad 100 km/h wzrósł w tym czasie w niektórych miesiącach o 100, a nawet ponad 100%.

Patronem medialnym seminarium jest portal edroga.pl.

Źródło: Urząd Miejski w Grudziądzu.