

Najlepsza oferta na połączenie obwodnicy Puław z S17

Utworzono: piątek, 21, listopad 2014 10:06 Redakcja - edroga.pl

GDDKiA w Lublinie wybrała najkorzystniejszą ofertę na zaprojektowanie i budowę połączenia węzła Kurów Zachód na S17 z mostem przez Wisłę w Puławach. Zgłosiło ją konsorcjum firm Energopol Szczecin oraz Przedsiębiorstwo Robót Drogowych ze Zwolenia. Konsorcjum zaproponowało, że zrealizuje inwestycję w 34 miesiące za około 233 mln zł z zachowaniem 10-letniego okresu gwarancji.

Brak odwołań od wyboru oraz pozytywny wynik kontroli uprzedniej Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych umożliwią podpisanie umowy na realizację inwestycji jeszcze w tym roku.

Budowa dojazdu do mostu w Puławach stanowi trzecią część przetargu na zaprojektowanie i budowę drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła). W ramach budowy dojazdu od węzła Kurów Zachód do mostu w Puławach o łącznej długości ok. 11,8 km zostanie dobudowana druga jezdnia do istniejącej (na odcinku ok. 1,3 km) wraz z wiaduktem nad linią kolejową oraz odcinek nowej trasy (ok. 10,5 km). Powstaną m.in. dwa węzły, dwa skrzyżowania na prawe skrety (wjazd/zjazd na/z drogę ekspresową), cztery wiadukty drogowe, trzy mosty w ciągu drogi ekspresowej, przejścia dla zwierząt oraz drogi dojazdowe dla obsługi ruchu lokalnego.

Źródło: GDDKiA O/Lublin