

Dobiega końca budowa nowego mostu w Woli Jachowej

Utworzono: piątek, 21, listopad 2014 10:02 Redakcja - edroga.pl

Rozpoczął się ostatni etap prac przy budowie mostu w Woli Jachowej w ciągu drogi krajowej nr 74. 19 listopada w miejscach zjazdów z drogi nr 74 na most tymczasowy wprowadzono ruch wahadłowy.

Za kilka dni będzie można przejechać nowo wybudowanym mostem na bazie tymczasowej organizacji ruchu. Wprowadzenie organizacji docelowej planowane jest w grudniu.

Gotowa jest już konstrukcja nowego mostu. Pozostało m.in. ułożenie nawierzchni na moście i fragmentach drogi nr 74 stanowiących dojazdy do obiektu, dokończenie chodników, barier, wykonanie oznakowania poziomego.

Konstrukcja mostu w Woli Jachowej w ciągu drogi krajowej nr 74 została uszkodzona po nawałnicach deszczowych w 2013 roku. Obiekt został zamknięty, a po niezbędnych badaniach i wzmocnieniach warunkowo dopuszczony do ruchu tylko pojazdów do 3,5 tony, pozostałe samochody skierowano na objazdy. W grudniu 2013 oddany został do ruchu most tymczasowy, z którego mogą korzystać już wszystkie pojazdy. Most tymczasowy zostanie rozebrany na początku 2015 roku, po oddaniu do użytkowania docelowego obiektu.

Projekt nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 74 powstał w pierwszej połowie roku 2014. Obiekt ma długość około 18 metrów i jest o około 10 metrów dłuższy od uszkodzonego obiektu. Obiekt ma konstrukcję jednoprzęsłową betonową sprężoną, posadowiony jest na palach wielkośrednicowych. To sprawi, że most będzie bardziej odporny na skutki nagłych przyborów wód w rzece. Jezdnia ma dwa pasy ruchu po 3,5 metra szerokości. Po obu stronach wykonane zostaną chodniki dla pieszych o około półtorametrowej szerokości. Koszt inwestycji to około 2 mln złotych.

Źródło: GDDKiA O/Kielce