

Wielkopolski Kontrakt Terytorialny: S5, S11 i obwodnice

Utworzono: czwartek, 20, listopad 2014 10:19 Redakcja - edroga.pl

Prawie 30 mld zł może wynieść suma środków publicznych, europejskich i krajowych na działania z zakresu polityki rozwoju w Wielkopolsce w latach 2014-2023.

Kontrakt Terytorialny dla Wielkopolski zawiera listę przedsięwzięć priorytetowych dla województwa. Znalazły się w nim m.in. istotne dla regionu inwestycje drogowe. Dokończona zostanie budowa drogi ekspresowej S5 na wszystkich odcinkach w regionie oraz S11 na odcinku od Kórnika do Ostrowa Wielkopolskiego.

Na tzw. liście przedsięwzięć podstawowych znalazły się także obwodnice Ostrowa, Jarocina oraz Kępna i Ujścia. Na liście warunkowej, której realizacja jest uzależniona między innymi od dostępności środków finansowych, zapisano budowę obwodnicy Obornik oraz drogi krajowej nr 25 Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin, wielkopolski odcinek drogi S10 Szczecin – Bydgoszcz, budowa wiaduktów nad ul. Inflancką i Chartowo – Żegrze w Poznaniu, budowa węzła Naramowicka w Poznaniu oraz obwodnicy Gostynia w ciągu drogi krajowej DK 12

Na realizację liczyć mogą przedsięwzięcia na wielkopolskich odcinkach linii kolejowych: E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie oraz Wrocław-Poznań, C-E 65 odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, linii nr 14 i 881 Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski, E 20 Warszawa – Poznań (odcinek Sochaczew – Swarzędz), linii nr 14, 815, 816 odcinek Ostrów Wlkp. – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn/Durzyn – Głogów. Na liście podstawowej znalazło się również utworzenie kolei aglomeracyjnej obsługującej obszar aglomeracji poznańskiej oraz prace na towarowej obwodnicy Poznania. Wśród istotnych dla regionu inwestycji kolejowych ujęta została również modernizacja linii kolejowej 354 Poznań Główny – Piła Główna.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego