

Uzgodnienia projektu Programu Budowy Dróg Krajowych

Utworzono: piątek, 07, listopad 2014 10:28 Redakcja - edroga.pl

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju rozpoczęło uzgodnienia międzyresortowe projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020. Program, będący kontynuacją Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015, określa kierunki działań oraz priorytety inwestycyjne w zakresie rozwoju sieci dróg krajowych w Polsce.

Wprowadzony przez Komisję Europejską mechanizm nałożył na państwa członkowskie, chcące skorzystać z funduszy objętych Wspólnymi Ramami Strategicznymi 2014-2020 w sektorze transportu, obowiązek przygotowania kompleksowego dokumentu określającego plany inwestycyjne w tym obszarze. W celu jego realizacji opracowany został Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.) określający rządowe priorytety w zakresie transportu, których realizacja zostanie sfinansowana przy współudziale środków europejskich.

Dokumentem sektorowym, który wdraża te ustalenia w odniesieniu do infrastruktury drogowej jest właśnie Program Budowy Dróg Krajowych. Głównym celem programu jest budowa spójnego i nowoczesnego systemu dróg krajowych zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego.

Z końcem 2023 roku mają zostać zrealizowane inwestycje z listy podstawowej programu:

- A1: granica państwa (Ostrawa) - Gdańsk (bez odc. Częstochowa - Tuszyn),
- A2: granica państwa (Świecko) - Mińsk Mazowiecki,
- S2: Południowa Obwodnica Warszawy,
- S3: Szczecin - Bolków,
- S5: Wrocław - Poznań - Bydgoszcz - Nowe Marzy (A1),
- S6: Goleniów - Gdańsk,
- S7: Gdańsk - Płońsk oraz Warszawa - Rabka,
- S8: Wrocław - Łódź - Warszawa - Białystok,
- S17: Warszawa - Lublin,
- S19: Lublin - Rzeszów,
- S51: Olsztynek - Olsztyn,
- S61: Ostrów Mazowiecka - gr. państwa w Budzisku.

Ich wybudowanie możliwe będzie po zabezpieczeniu odpowiedniej kwoty środków finansowych. Dodatkowo, projekt programu zawiera listę inwestycji drogowych ujętych na liście rezerwowej. W sytuacji zrealizowania zadań ujętych na obu listach, sieć dróg krajowych będzie obejmować pełne ciągi komunikacyjne: A1, A2, A4, A8, A18, S2, S3, S5, S6, S7 (bez odcinka Kraków - Myślenice), S8, S17, S22, S51, S61, S69 oraz S19 na odcinku Lubartów (Lublin) - Babica (Rzeszów).

Budowa drogi krajowej nr 7 na odcinku Kraków - Myślenice będzie przedmiotem analiz w późniejszym okresie.

Ponadto planuje się wybudowanie 35 obwodnic: Brodnicy, Inowrocławia, Wielunia,

Uzgodnienia projektu Programu Budowy Dróg Krajowych

Utworzono: piątek, 07, listopad 2014 10:28 Redakcja - edroga.pl

Bełchatowa, Ostrowa Wielkopolskiego, Jarocina, Góry Kalwarii, Olsztyna, Kłodzka, Nisy, Kościerzyny, Sanoka, Szczecinka, Wałcza, drugiej jezdni obwodnicy Kobyłanki, Morzyczyna, Zieleniowa wraz z drogą wspomagającą odc. Niedźwiedź - Zdunowo, Morawicy i Woli Morawieckiej, Kołbieli, Niemodlina, Opatowa, Ujścia, Kępna, Brzozowa, Zatora, Poręby i Zawiercia, Staowej Woli i Niska, Bolkowa, Iłży, Dąbrowy Tarnowskiej, Ostrowca Świętokrzyskiego, Tomaszowa Lubelskiego, Zabierzowa, Kędzierzyna Koźle, Nowego Miasta Lubawskiego, Myśliny, Nowego Sącza i Chełmca.

Oprócz zadań ujętych na liście podstawowej, w ramach listy rezerwowej umieszczono 13 dodatkowych obwodnic.

Na realizację wszystkich zadań konieczne będzie zapewnienie kwoty 141,5 mld zł w latach 2014-2023. Środki pochodzą będą z Krajowego Funduszu Drogowego, budżetu państwa oraz refundacji z budżetu UE.

Źródło: MIR