

Otwarcie mostu na Narwi w Nowogrodzie

Utworzono: środa, 05, listopad 2014 10:08 Redakcja - edroga.pl

Dziś po południu zostanie oficjalnie otwarty most na Narwi w Nowogrodzie. Przebudowa mostu, która towarzyszyła rozbudowie dwóch dróg wojewódzkich (645 i 648) kosztowała około 14,5 mln zł.

W ramach przebudowy zmieniony został schemat statyczny obiektu – z belki wieloprzęsłowej przegubowej (tzw. belka Gerbera) na belkę ciągłą. Zmiana schematu statycznego wykonana została poprzez zewnętrzne sprężenie kablami (idące przez wszystkie przęsła) oraz zostały zmonolityzowane przeguby. Zmiana podyktowana była rosnącymi wymaganiami co do nośności obiektów, na co znaczny wpływ ma wzrost natężenia ruchu, w szczególności pojazdów ciężkich, jak również pozwoli to na przedłużenie żywotności i zwiększenie bezpieczeństwa obiektu.

Na płycie wykonano nowe betonowe kapy chodnikowe zwieńczone prefabrykowanymi deskami gzymsowymi z polimerobetonu. Zmieniono istniejące łożyska stalowe na elastomerowe. W związku z likwidacją przegubów usunięto dylatacje bitumiczne, a w ich miejsce wykonano dylatacje jednomodułowe.

Dodatkowo, na obiekcie po prawej stronie ustawione zostały latarnie (wcześniej obiekt nie był oświetlony). Nośność obiektu została podwyższona do klasy B (400 kN).

Przebudowę wykonano z utrzymaniem ruchu na obiekcie (ruch wahadłowy). Jedynie podczas podnoszenia konstrukcji i jej sprężania ruch został wstrzymany.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego