

W Legnicy trwa budowa systemu zarządzania ruchem

Utworzono: poniedziałek, 03, listopad 2014 09:41 Redakcja - edroga.pl

W Legnicy trwa budowa systemu zarządzania ruchem i transportem publicznym. To ogromna inwestycja warta około 21,3 mln zł. Na jej realizację miasto zdobyło w Centrum Unijnych Projektów Transportowych w Warszawie ponad 18 mln zł (ok. 85 proc. wartości) unijnego dofinansowania.

- Zintegrowany system zarządzania ruchem i transportem publicznym ma, według specjalistów, poprawić płynność ruchu na drogach, ich przepustowość, sprawnie rozładowywać korki, reagować na wszelkie zdarzenia drogowe i na bieżąco informować pasażerów o czasie dojazdu autobusów MPK na konkretny przystanek. System to nowoczesność, wygoda i bezpieczeństwo - powiedział prezydent Tadeusz Krzakowski.

Inwestycja rozpoczęła się w 2013 roku i powinna potrwać do 2015. System pozwoli na automatyczną analizę oraz regulację ruchu pojazdów w mieście. Detektory ruchu wraz z monitoringiem na 43 zmodernizowanych strategicznych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną za pomocą sieci światłowodowych (o długości 18 kilometrów) i radiowych informować będą centrum o wszelkich zdarzeniach drogowych. Centrum określać będzie natychmiastowe zastosowanie optymalnych rozwiązań, dostosowanych do zmiennych warunków na drogach.

Bramy nad skrzyżowaniami zaopatrzone zostaną w wizualne elektroniczne tablice, wyświetlające informacje dla kierowców, np. możliwe trasy alternatywne. Powstaną też podsystemy realizujące priorytety dla transportu publicznego i pojazdów specjalnych. Na centralnych przystankach autobusowych pojawią się elektroniczne tablice, również o zmiennej treści, dynamicznie przekazujące informacje dla oczekujących pasażerów. 62 autobusy miejskie zostaną wyposażone w komputery pokładowe, odbierające, przetwarzające i przesyłające informacje.

To tylko niektóre z elementów i funkcji, jakie wypełniać będzie system zdecydowanie podnoszący bezpieczeństwo oraz płynność ruchu drogowego w naszym mieście. Płynność jazdy, mniej hamowań i startów to również mniejsze zużycie paliwa i mniejsze wydatki kierowców na jego kupno, a więc korzyści ekologiczne i ekonomiczne.

Źródło: UM Legnica