

Transgraniczny program IPA łączy europejskie drogi rowerowe

Utworzono: wtorek, 30, grudzień 2014 11:03



W Nagykánizsa, po południowo-wschodniej części Węgier, niedawno otworzono nową trasę rowerową, która połączyła to miasto z europejską siecią dróg rowerowych. Trasa jest efektem programu transgranicznej współpracy Węgier i Chorwacji oraz współdziałającej z nim Słowenii.

Nagykánizsa jest miejscowością przy granicy ze Słowenią i Chorwacją. Oddana tam trasa rowerowa liczy 3 km długości. Koszt jej budowy sięgnął 976 000 euro. Stanowi ona część szerszego układu sieciowego dróg rowerowych, których siedzibę ma miasto Zalaegerszeg i chorwackie miasta Koprivnica i Pakovec. Cały projekt międzynarodowych dróg rowerowych, o wartości 1,7 mln euro, został sfinansowany z unijnych funduszy perspektywy 2007-2013 w ramach Węgiersko-Chorwackiego Programu Współpracy Transgranicznej IPA.

Węgiersko-chorwacka współpraca transgraniczna rozpoczęła się w 2002 roku. Wówczas zamierzano wybudować granicę państw lokalne społeczność i działające na pograniczu podmioty zainicjowały utworzenie pilotażowego Funduszu Małych Projektów w ramach Programu Phare. Fundusz powołano w 2003 roku. Głównym jego celem było działanie non-profit wspierające transgraniczną współpracę oraz przygotowanie beneficjentów unijnych środków do przyszłego aplikowania o finansowanie z programu INTERREG, skierowanego na projekty o charakterze międzynarodowym. W latach 2004-2006 transgraniczną współpracę między Węgrami i Chorwacją rozszerzono o Słowację. W ten sposób stworzono platformę trójstronnej współpracy w ramach Programu Siedziwa. Wdrożenie Programu Siedziwa oznaczało przyspieszenie rozwoju współpracy państw południowych wzdłuż granic zewnętrznych Unii Europejskiej. W ten sposób w ramach inwestycyjnych połączono środki krajowe i unijne (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego).

Program IPA został zatwierdzony przez Komisję Europejską 13 marca 2008 r. UE na jego realizację przyznała 52 433 025 euro. Wydatkowanie przyznanych środków nastąpiło w obrębie dwóch priorytetów dotyczących zagadnień zrównoważonego rozwoju środowiska i turystyki oraz gospodarki i rozwoju zasobów ludzkich. Dlatego podejmowane w programie działania i zgłaszane do realizacji projekty mogły być różnie klasyfikowane. W programie aplikowano o środki na projekty z zakresu m.in. rozwoju infrastruktury społecznej, ochrony przyrody i walorów przyrodniczych; opracowania wspólnych programów, badań, strategii na rzecz poprawy ochrony środowiska; rozwoju turystyki i związanych z nią usług; infrastrukturalnych; przygotowania wspólnych studiów wykonalności. Program IPA również kładł nacisk na tworzenie i promowanie metod integracji środowisk oraz na umożliwienie ponownego wejścia na rynek pracy osobom zawodowo zmarginalizowanym, a także na rozwój wspólnych programów nauczania i tworzenie wspólnych środków szkoleniowych oraz na przygotowanie osób do organizowania festiwali, występów, wycieczek, koncertów, wystaw, warsztatów artystycznych, imprez charytatywnych, transgranicznych amatorskich mistrzostw i turniejów sportowych. Ponadto projekt wdrożenia działań miał na celu zmniejszenie barier językowych.

W przypadku projektów budowy infrastruktury rowerowej stawianym celem był rozwój ekoturystyki i upowszechnienie jazdy na rowerze. Niedawno Ministerstwo Rozwoju Węgier ogłosiło, że Nagykánizsa uznano za jedno z 30 miast przyjaznych ruchowi rowerowemu. Dzięki temu miasto otrzyma dotację na akcje społecznej promocji ruchu rowerowego. Rząd Węgier planuje w latach 2014-2020 zainwestować znaczne środki, aby zachęcić miasta i firmy do współpracy w zakresie infrastruktury rowerowej oraz podejmowania inicjatyw czyniących jazdę na rowerze bardziej atrakcyjną dla obywateli.

AS

Źródło: strona internetowa programu IPA/ELTIS

*Obszar objęty projektem leży na południowo-zachodnich i południowych granicach Węgier i północno-wschodnich granicach Chorwacji. Instytucjami zarządzającymi programem zostały węgierska Narodowa Agencja Rozwoju oraz chorwackie Ministerstwo Rozwoju Regionalnego. Część węgierskich samorządów z obszaru tego obszaru oraz niektóre słoweńskie jednostki samorządowe mogły z programu IPA ubiegać się o 20-procentowe dofinansowanie swoich projektów.