



Od września 2014 roku Bank Światowy pracuje nad kompleksowym raportem dotyczącym bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego opublikowała najważniejsze wstępne zalecenia, które mają poprawić system zarządzania brd w Polsce.

Sprawozdanie zaleca m.in. utworzenie w Polsce silnej i niezależnej Instytucji Wiodącej do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pierwsze rekomendacje dotyczą struktury instytucjonalnej, systemu finansowania oraz edukacji w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju na ich podstawie przygotowuje zmiany konieczne do wzmocnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce. Doświadczenia międzynarodowe wskazują, że większa skuteczność zarządzania bezpieczeństwem jest jednym z kluczowych warunków poprawy jego stanu w ruchu drogowym.

Twórcy raportu zarekomendowali wdrożenie w Polsce systemowych zmian w zakresie organu zarządzającego BRD ze stworzeniem docelowego modelu opartego o kompetentną, niezależną i silną Instytucję Wiodącą do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego. Takie rozwiązanie powinno zapewnić lepszą realizację Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W opinii Banku Światowego, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego wymaga interdyscyplinarnego podejścia oraz koordynacji kompetencji wielu instytucji rządowych zajmujących się między innymi: inżynierią, edukacją, nadzorem oraz ratownictwem.

Bank Światowy zaproponował m.in. strukturę Instytucji Wiodącej (NLA - National Lead Agency). Pełnomocnikowi rządu bezpośrednio podlegałyby trzy osoby: dyrektor (kierownik), jego asystent oraz wicedyrektor.

Aby umożliwić szybkie rozpoczęcie procesu zmian zaproponowano również rozwiązania pośrednie, wskazujące na konieczność podkreślenia wagi bezpieczeństwa drogowego w pracach rządu oraz kompetencyjnego wzmocnienia

Instytucja Wiodąca niezbędna do poprawy brd

Utworzono: poniedziałek, 26, styczeń 2015 11:06 Redakcja - edroga.pl

istniejących struktur Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz jej organu wykonawczego Sekretariatu Krajowej Rady.

Prace nad koniecznymi zmianami będą kontynuowane w ramach bieżącej współpracy Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz Banku Światowego.

[Wstępne sprawozdanie o ustanowieniu Instytucji Wiodącej ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego](#)

Źródło: KRBRD