

Most na Stryshawce w Suchej Beskidzkiej do remontu

Utworzono: wtorek, 03, luty 2015 10:37 Redakcja edroga.pl



Ogłoszony został przetarg na remont mostu na rzece Stryshawka w Suchej Beskidzkiej, w ciągu drogi krajowej nr 28. Remont jest konieczny ze względu na jego zły stan techniczny.

GDDKiA O/Kraków przyjmuje oferty wykonawców do 16 lutego br., do godz. 11:30.

Most na Stryshawce w Suchej Beskidzkiej, o długości ponad 85 metrów, jest czteroprzęsłowy. Wybudowany został w 1976 roku. Zaobserwowano m.in. korozję na odsłoniętych fragmentach stali zbrojeniowej dźwigarów i łożyskach. Na przyczółkach obiektu są ubytki i korozja betonu oraz liczne zacieki i wykwity widoczne od spodu. Lokalnie występują rysy, pęknięcia i deformacja nawierzchni jezdni, a także chodników.

W ramach remontu należy oczyścić i skuć miejscowe skorodowane powierzchnie betonowe dźwigarów, poprzecznic, spodu płyty pomostowej, oczepów i słupów. Prace obejmą również uzupełnienie ubytków betonu dźwigarów, poprzecznic, spodu płyty pomostowej, oczepów i słupów oraz wykonanie powłoki antykorozyjnej powierzchni dźwigarów, poprzecznic, spodu płyty pomostowej, oczepów i słupów.

Pozostałe prace to: zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej w zakresie kolidującym z projektowanym zakresem robót oraz demontaż skorodowanych i uszkodzonych (zdeformowanych) barier i poręczy mostowych stalowych; rozebranie zdeformowanych i spękanych nawierzchni na chodniku i opasce, chodnika i opaski na moście wraz z gzymsami, nawierzchni bitumicznej na moście i na dojazdach, izolacji wodochronnej płyty pomostowej, podbudów na dojazdach do mostu; oczyszczenie górnej powierzchni płyty pomostowej; wykonanie poprzecznic nad przyczółkami, odwodnienia mostu, izolacji, konstrukcji nawierzchni, poboczy na dojazdach, chodników.

Źródło: GDDKiA O/Kraków