

Mazowieckie: kto zbuduje S17?

Utworzono: czwartek, 02, kwiecień 2015 11:13



Do drugiego etapu przetargu zaproszonych zostało 17 firm, które są zainteresowane zaprojektowaniem i wybudowaniem ponad 25 km drogi ekspresowej S17 pomiędzy obwodnicą Garwolina a granicą województwa. Oferty zostaną otwarte na przełomie maja i czerwca.

Budowę tego odcinka drogi S17 podzielono na dwa zadania. Pierwsze obejmuje odcinek o długości około 12,2 km od obwodnicy Garwolina do końca obwodnicy Gończyc, na którym zaplanowano dwa węzły drogowe: Górzno i Gończyce, dziewięć obiektów inżynierskich oraz obwód utrzymania drogi ekspresowej. Drugie zadanie to odcinek pomiędzy obwodnicą Gończyc a granicą województwa o długości około 13 km. W ramach inwestycji powstanie węzeł Trojanów, a także 13 obiektów oraz dwa miejsca obsługi podróżnych.

Realizacja drogi ekspresowej S17 będzie prowadzona w trybie projektuj i buduj, co oznacza, że przyszły wykonawca opracuje dokumentację projektową, uzyska decyzję o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej, a następnie wybuduje trasę. Przed oddaniem do ruchu opracuje dokumentację powykonawczą oraz uzyska decyzję dopuszczenia do użytkowania drogi. Nawierzchnia drogi ekspresowej wykonana będzie w technologii betonu cementowego.

Budowa ma być zrealizowana w terminie nie dłuższym niż 37 miesięcy od daty zawarcia umowy (bez okresów zimowych od 15 grudnia do 15 marca). Wykonawca może skrócić termin realizacji do 34 miesięcy, co będzie brane przy ocenie ofert, podobnie jak wydłużenie udzielonej gwarancji z pięciu do dziesięciu lat.

Źródło: GDDKiA