



Najważniejsze zadanie w rozwoju Gorzowa do 2018 będzie polegało na efektywnym wykorzystaniu środków przyznanych w ramach Regionalnym Programie Operacyjnym, które zostaną przeznaczone m.in. na rewitalizację Gorzowa, w tym zabytków, dróg i zieleni oraz rozwój ekologicznego, nowoczesnego transportu, ze szczególnym uwzględnieniem rozwoju transportu tramwajowego.

Jednym z największych wyzwań dla Gorzowa Wielkopolskiego w ciągu najbliższych lat będzie teżotwarcie i aktywizacja północnej części miasta oraz przyległych gmin poprzez budowę północnej obwodnicy. Nowo wybudowana trasa połączy największe i najszybciej rozwijające się osiedla Gorzowa: Górczyn, Piaski, Chwałęcice, Osiedle Europejskie, ale także da szansę na nowe zagospodarowanie terenów popoligonowych. Wzdłuż osi tej obwodnicy powstanie nowa część miasta.

Inwestycja będzie kosztowała około 180 mln zł. Jej zrealizowanie pozwoli na połączenie zapewniające spójność sieci dróg krajowych, połączy drogę S3 (Węzeł Gorzów Północ) z DK 22 (Rondo Gdańskie Północno - Wschodni wlot z Gorzowa). Budowa drogi usprawni połączenie drogi wojewódzkiej nr 151 z drogami krajowymi (z województwa zachodniopomorskiego) oraz odciąży od ruchu tranzytowego Al. Odrodzenia, ul. Słowiańską i centrum miasta, skomunikuje też dwa kompleksy KSSSE oraz ułatwi dojazd do cmentarza komunalnego.

Źródło: UM Gorzów Wielkopolski