



Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązuje znowelizowany dokument określający „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”.

Opracowanie to funkcjonuje od 2005 roku. Nowelizacja jego podyktowana została zmianami przepisów. Nowy dokument uwzględnia zapisy ustawy z 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw, jak też ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Nowe opracowanie liczy około 200 stron. Zostało przygotowane przez zespół pracowników GDDKiA pod kierunkiem Katarzyny Wiktorowicz - dyrektor Departamentu Przygotowania Inwestycji.

Przygotowanie dokumentacji projektowej podzielono na trzy fazy. Pierwsza dotyczy projektowania wstępnego i wprowadza Studium Sieciowe (SS). Faza druga dotyczy uzyskania decyzji administracyjnych i obejmuje:

a) dla uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- Studium Korytarzowe wraz z analizą wielokryterialną (SK),
- Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STES);

b) dla uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

Nowe stadia i skład dokumentacji projektowych

Utworzono: wtorek, 12, maj 2009 08:46 Agnieszka Serbeńska

- Koncepcję Programową KP (dla autostrady równoznaczna nazwa to Podstawowa Dokumentacja Techniczna PDT lub Projekt Wstępny Autostrady PWA),
- Projekt Budowlany PB.

W opracowaniu uwzględniono trzecią fazę - projektowania uzupełniającego i końcowego, w której zawarto:

- a) opracowania z zakresu ochrony środowiska,
- b) dokumentacja do robót budowlanych wykonywanych na zgłoszenie,
- c) opracowania z zakresu organizacji ruchu drogowego,
- d) dokumentacja przetargowa,
- e) dokumentacja przetargowa dla systemu projektuj i buduj (Program Funkcjonalno-Użytkowy PFU).

Doszła też faza uzyskania zewnętrznych środków inwestycyjnych, w której obowiązują:

- a) Studium wykonalności SW,
- b) Rezultaty Studium wykonalności RSW.

W nowym opracowaniu zrezygnowano ze Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego – Etap I. Wprowadzone natomiast zostało Studium Korytarzowe (SK) wraz z analizą wielokryterialną.

Opracowanie określa również zasady wykonywania opracowań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj:

- Ocenę wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego projektów infrastruktury;
- Audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W tym przypadku chodzi już o stosowanie się do wymogów, jakie wynikają z dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady z 19 listopada 2008 roku w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej 2008/96/WE (Dz.U. UE L.319/59).

AS