

Nowy Sącz: most nad Dunajcem połączony

Utworzono: piątek, 15, maj 2015 10:00



Zakończył się kolejny, ważny etap budowy północnej obwodnicy Nowego Sącza. Połączone zostały obie części nowego mostu nad Dunajcem.

Ponad 900-metrowy odcinek Obwodnicy Północnej, na który składa się estakada nad ulicą Dunajcową i torami kolejowymi, a także most nad Dunajcem, połączyły lewo i prawobrzeżną część Nowego Sącza.

Jednocześnie trwają intensywne prace na rondzie u zbiegu ulic: Tarnowskiej i Witosa, zmierzające do szybkiego uruchomienia mostu na potoku Łubinka i skierowanie ruchu samochodowego ponownie na ulicę Tarnowską. Wszystkie prace na terenie tej inwestycji przebiegają zgodnie z harmonogramem. Planowany termin oddania to koniec lipca 2015.



Budowa północnej obwodnicy miasta rozpoczęła się pod koniec stycznia 2014 roku. Jej początkiem jest skrzyżowanie z ul. Marcinkowicką. Nad torami kolejowymi, ulicą Dunajcową i rzeką Dunajec budowany jest most, a na końcu trasa łączy się z ulicą Witosa i Tarnowską w rejonie istniejącego mostu na rzece Łubince.

Droga na tym odcinku będzie jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu. Po prawej stronie powstanie chodnik z dwukierunkową ścieżką rowerową.

Nowy Sącz: most nad Dunajcem połączony

Utworzono: piątek, 15, maj 2015 10:00

Koszt inwestycji szacuje się na około 98 mln zł, z czego 68 mln zł to dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Źródło: UM Nowy Sącz