

Drogi w UE: mniej zabitych, więcej rannych

Utworzono: poniedziałek, 15, czerwiec 2015 09:26



Według analiz Europejskiej Rady Bezpieczeństwa Transportu ETSC, tylko w ubiegłym roku co najmniej 200 tys. osób w wyniku wypadków drogowych odniosło poważne obrażenia. Jest to o 3% więcej niż w roku poprzednim.

To niejako druga strona ważnego i cennego obniżenia liczby ofiar śmiertelnych. To jest stała tendencja na przestrzeni ostatnich lat: spadkowi liczby ofiar śmiertelnych nie towarzyszy podobna redukcja ciężko rannych.

Europejska Federacja Drogowa ERF, wraz z przedstawicielami organizacji zajmujących się bezpieczeństwem drogowym i posłami do Parlamentu Europejskiego, wezwała przewodniczącego Komisji Europejskiej Jean-Claude Junckera do ustanowienia strategicznego celu dla całej Unii Europejskiej polegającego na ograniczeniu liczby ciężko rannych w wypadkach drogowych.

Organizacje przypominają, że umieszczenie wśród celów Unii Europejskiej ograniczenia liczby ofiar śmiertelnych na drogach przyniosło wyraźną poprawę sytuacji w takich krajach jak Hiszpania, Portugalia, Litwa, Łotwa, Słowenia i Estonia. W każdym z nich liczba ofiar śmiertelnych w porównaniu z rokiem 2001 spadła przynajmniej o 60%.

Dla porównania, w Polsce w roku 2001 zginęły 5534 osoby, a w roku 2014 - 3202, co oznacza spadek o 42%. Znacznie wolniej spada jednak (lub nawet wzrasta) liczba ciężko rannych. Ustanowienie celu strategicznego w postaci ilościowego wskaźnika obniżenia liczby ciężko rannych stanowiłoby bodziec do podejmowania działań na szczeblu europejskim, w tym w takich obszarach, które stanowią wyłączną kompetencję Wspólnoty. Przykładem takich kompetencji jest ustanawianie norm dla producentów samochodów.

Źródło: PKD