



Budowa tunelu w Międzylesiu wkracza w najtrudniejszą fazę – rozpoczną się prace, które wymagają zamknięcia istniejącego przejazdu przez tory oraz pobliskich ulic. Bezkolizyjny przejazd będzie gotowy w przyszłym roku.

Budowa tunelu pod torami kolejowymi do Otwocka i Lublina to duże i ważne przedsięwzięcie. Duże, bo oprócz wybudowania 80 metrowego tunelu przebudowane zostaną ulice Zwoleńska i Żegańska, a ważne, bo dziś pociągi przejeżdżające co kilka minut przez przejazd z zaporami potrafią sparaliżować ruch na długich odcinkach ulicy Patriotów, K. Szpotańskiego, Żegańskiej. Tunel znacznie ułatwi komunikację w Wawrze.

Prace budowlane rozpoczęły się w lutym tego roku i jedyną zmianą w ruchu drogowym, jaka się z nimi dotychczas wiązała, było zamknięcie ul. Zwoleńskiej pomiędzy Rogatkową a Patriotów oraz ul. Mrówczej na skrzyżowaniu ze Zwoleńską.

Teraz jednak konieczne będą kolejne, bardziej uciążliwe zmiany w ruchu drogowym:

- od 19 czerwca ok. godz. 22.00 zamknięty zostanie przejazd kolejowy w Międzylesiu oraz ul. Żegańska pomiędzy ul. Patriotów/K. Szpotańskiego a M. Pożaryskiego. Objazd poprowadzony zostanie ulicami M. Pożaryskiego i M. Kajki oraz ul. Patriotów do przejazdu w Radości,
- od 26 czerwca ok. godz. 22.00 otwarty zostanie tymczasowy przejazd kolejowy w Aninie,
- w sierpniu otwarta zostanie ul. Zwoleńska i Mrówcza oraz zamknięta ul. Patriotów po zachodniej stronie torów przy skrzyżowaniu z ul. Zwoleńską. Przebudowa ulicy potrwa ok. 3 miesięcy. Objazd możliwy będzie ul. Mrówczą lub K. Szpotańskiego i Patriotów (po przejechaniu przez tory w Aninie),

Warszawa: będzie tunel w Międzylesiu

Utworzono: środa, 17, czerwiec 2015 09:19

- od lutego 2016 r. planowane jest zamknięcie wschodniej części ul. Patriotów przy skrzyżowaniu z ul. Żegańską.

Przy stacji Warszawa Międzylesie wybudowany zostanie 80-metrowy tunel pod torami, na północ od przejazdu kolejowego, który zostanie zlikwidowany. Powstaną także dwa przejścia podziemne – jedno pod ul. Patriotów/K. Szpotańskiego z wejściami na peron oraz drugie pod ul. Żegańską na wysokości urzędu dzielnicy Wawer. Powstaną dwa nowe ronda na skrzyżowaniu ulic Zwoleńskiej i Mrówczej oraz Żegańskiej i Dworcowej, natomiast rondo przy ul. M. Pożaryskiego zostanie przebudowane. Nowe odcinki ulic Zwoleńskiej i Żegańskiej będą usytuowane na północ od przejazdu przez tory kolejowe, natomiast istniejący fragment ul. Zwoleńskiej od Mrówczej do Patriotów oraz ul. Żegańskiej od Dworcowej do K. Szpotańskiego będą służyły jako drogi lokalne. Wszystkie prace mają się zakończyć w listopadzie 2016 r., ich koszt to 87 mln zł. Wykonawcą jest firma STRABAG sp. z o.o.

Źródło: UM Warszawa