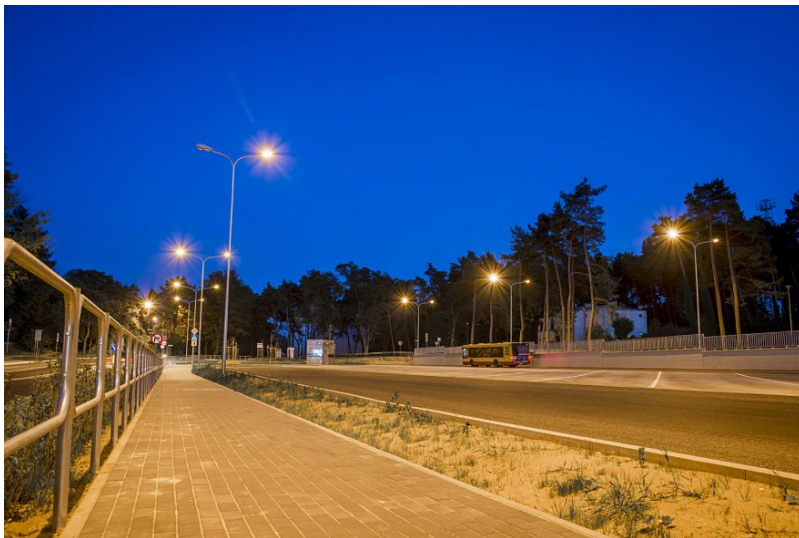


# Pierwszy Park&Ride w Kielcach

Utworzono: czwartek, 09, lipiec 2015 09:35

---



Pierwsza w Kielcach budowa typu „Park and Ride” nawiązująca do europejskiego modelu wyprowadzenia ruchu pojazdów z centrów miast jest już otwarta. Zakończyła się budowa pętli autobusowej wraz z parkingiem przesiadkowym na kieleckiej Bukówce. Prace prowadzone były od października 2014 r.

Budowa pętli autobusowej przy ul. Wojska Polskiego na Bukówce w Kielcach wraz z budową parkingu przesiadkowego to jedna z najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych ostatnich lat w Kielcach. Projekt objął rozbudowę i przebudowę ul. Wojska Polskiego (DW 764) na odcinku 223 m wraz z przebudową zatoki autobusowej, a także budową nowej zatoki autobusowej oraz pętli autobusowej z 12 miejscami postojowymi dla autobusów.

W ramach kontraktu, który realizowała firma Skanska, powstał również parking przesiadkowy w rejonie pętli na 35 miejsc postojowych, w tym 2 dla osób niepełnosprawnych, droga dojazdowa do parkingu przesiadkowego, chodniki oraz pochylnie, a także parking dla rowerów.

W zakres prac weszła także budowa muru oporowego pomiędzy pętlą autobusową a parkingiem przesiadkowym, kanału deszczowego wraz z wpustami ściekowymi, wykonanie oświetlenia ulicznego oraz przebudowa, kolidującej z nową inwestycją, infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, teletechnicznej, gazowej, wodociągowej.

# Pierwszy Park&Ride w Kielcach

Utworzono: czwartek, 09, lipiec 2015 09:35

---



Korzyści z budowy zajezdni oraz parkingu są znaczące. Z obiektu mogą korzystać mieszkańcy Bukówki, pozostałej części Kielc oraz sąsiednich miejscowości. Poza miejscem dla autobusów do dyspozycji mieszkańców są nowe stojaki na rowery, wiaty przystankowe, toaleta, miejsca parkingowe, w tym również dla niepełnosprawnych osób, pochylnie wraz z poręczami dedykowane również osobom niepełnosprawnym.

Bezpieczną komunikację między parkingiem a pętlą autobusową umożliwiają specjalnie wykonane schody terenowe oraz urządzenia zabezpieczające ruch, tj. ~~bariery drogowe, wygradzenia ciągów pieszych oraz poręcze przy schodach i pochylniach.~~

Źródło: Skanska