

Via Baltica z dofinansowaniem z UE

Utworzono: poniedziałek, 13, lipiec 2015 12:02



Premier Ewa Kopacz

poinformowała o dwóch decyzjach dotyczących budowy i modernizacji dróg w województwie warmińsko-mazurskim. Zatwierdzone zostało dofinansowanie dla projektu budowy S61 na odcinku Szczuczyn - Budzisko w ciągu międzynarodowej trasy Via Baltica. Na liście priorytetowej Programu Budowy Dróg Krajowych znajdzie się natomiast modernizacja drogi krajowej nr 16.

10 lipca Komisja Europejska oraz państwa członkowskie w ramach komitetu koordynacyjnego CEF Transport (Instrument finansowy łącząc Europę) zatwierdziły dofinansowanie dla projektu budowy drogi S61 na odcinku Szczuczyn - Budzisko. Oznacza to, że dofinansowanie uzyska cały odcinek tej trasy przebiegający przez województwo warmińsko-mazurskie.

Komitet koordynacyjny, składający się z przedstawicieli 28 państw członkowskich, zaopiniował pozytywnie wniosek przedłożony przez Komisję w dniu 29 czerwca.

Komisarz UE ds. transportu, Violeta Bulc, ucieszyła się, że państwa członkowskie zatwierdziły propozycję planu największych w historii unijnych inwestycji w dziedzinie transportu. - 276 wybranych przez nas projektów przyczyni się do tworzenia miejsc pracy, pobudzi wzrost gospodarczy i zwiększy konkurencyjność w Europie - powiedziała Violeta Bulc. - Cieszy mnie również, że w ramach wielu z tych projektów realizowane będą priorytety horyzontalne, takie jak cyfryzacja transportu lub zwiększenie udziału paliw alternatywnych w rynku.

Natomiast przebudowa drogi krajowej nr 16 na odcinku Borki Wielkie-Mrągowo-Orzysz-Ełk i przekształcenie „szesnastki” w ekspresówkę to jeden z postulatów, jakie zostały zgłoszone w konsultacjach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023. Uwagi do projektu PBDK zgłosił m.in. Polski Kongres Drogowy, który stwierdził, że będzie wspierać starania o przekształcenie drogi nr 16 w drogę ekspresową, ponieważ byłby to jedyny odcinek wchodzący w skład sieci kompleksowej TEN-T, który nie miałby charakteru drogi szybkiego ruchu. Z prośbą o ujęcie przebudowy DK nr 16 zwracał się też Piotr Grzymowicz, prezydent Olsztyna. Argumentował, że droga krajowa nr 16 to najważniejsza trasa w regionie, której

Via Baltica z dofinansowaniem z UE

Utworzono: poniedziałek, 13, lipiec 2015 12:02

znaczenie zostało dostrzeżone poprzez ujęcie w europejskiej sieci dróg TEN-T. Jest to też bardzo ważna trasa turystyczna, co sprawia, że zwłaszcza w okresie letnim jest bardzo mocno obciążona ruchem.

Źródło: KPRM, KE