

Za ile powstanie kolejny odcinek S6?

Utworzono: wtorek, 14, lipiec 2015 10:10



Odcinek Płoty - Kiełpino jest kolejnym, czwartym już fragmentem drogi ekspresowej S6, dla którego otwarte zostały oferty cenowe.

W przetargu wpłynęły cztery propozycje. Najniższą cenę, niespełna 254 mln zł, zaoferowała firma Budimex S.A., natomiast najwyżej, około 310 ml zł, wycenił swoje usługi Intercor Sp. z o.o. Kryteriami przetargu są w 90% cena, w 5% czas realizacji i również w 5% okres gwarancji. Wszyscy wykonawcy zaproponowali najkrótszy termin realizacji (34 miesiące) oraz najdłuższy okres gwarancji (10 lat). Kwota, jaką zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia to ponad 305 mln zł.

Odcinek Płoty - Kiełpino o długości 14,6 km jest czwartym odcinkiem ekspresowej „szóstki” dla którego zostały otwarte oferty cenowe. Wcześniej poznane zostały na odcinek [Goleniów – Nowogard](#), [Nowogard – Płoty](#) i [Ustronie Morskie – początek obwodnicy Koszalina i Sianowa](#).

Planowany odcinek drogi S6 Płoty - Kiełpino będzie początkowo w śladzie lub w niewielkiej odległości od istniejącej DK nr 6. Między miejscowościami Modlimowo i Wicimice droga odejdzie od obecnego przebiegu DK nr 6 w kierunku północnym, w rejonie tego odejścia powstanie węzeł Wicimice stanowiący połączenie S6 z obecną DK nr 6. Trasa będzie następnie biegła nowym śladem na południe od miejscowości Natolewice. Na przecięciu z DW nr 105 powstanie węzeł Kiełpino, na którym ten odcinek się kończy.

Źródło: GDDKiA