

Otwarte kolejne oferty na S5 i S6

Utworzono: piątek, 17, lipiec 2015 08:43



GDDKiA poznała oferty na ponad 14,7-km odcinek drogi ekspresowej S5 Aleksandrowo - Tryszczyn oraz 24-km odcinek drogi S6 Kiełpino - Kołobrzeg Zachód.

O pierwszy z nich rywalizowało 11 firm. Najniższą ofertę złożyło konsorcjum Intercor Sp. z o.o. i Trakcja PRKiT S.A. (369 mln zł), natomiast najdroższą, o wartości ponad 491 mln zł, Astaldi S.p.A. Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia ponad 563 mln zł.

Ponieważ wszyscy wykonawcy zaproponowali najkrótszy termin realizacji (34 miesiące) i najdłuższy okres gwarancji (10 lat), o wyborze oferty zdecyduje cena.

Kilka dni temu okazało się, za ile będzie możliwa budowa innych odcinków S5: [Białe Błota - Szubin](#) oraz [Dworzysko - Aleksandrowo](#), a także [Nowe Marzy-Dworzysko](#).

Znane są również oferty cenowe w przetargu na zaprojektowanie i budowę odcinka drogi ekspresowej S6 Kiełpino - Kołobrzeg Zachód.

Wpłynęło ich łącznie 5 ofert. Najniższą cenę, około 455 mln zł złotych zaoferowało konsorcjum firm: PolAqua Sp. z o.o. i Dragados S.A. Natomiast wartość najdroższej oferty to ponad 530 mln zł od Impresa Pizzarotti & C.S.p.A. Kwota, jaką zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia to około 550,5 mln zł. Wszyscy wykonawcy chcą zrealizować zamówienie w ciągu 34 miesięcy i dać na nie 10 lat gwarancji.

Odcinek Kiełpino - Kołobrzeg Zachód jest piątym odcinkiem ekspresowej „szóstki”, dla którego zostały otwarte oferty cenowe. Wcześniej nastąpiło to w przetargu na odcinek [Goleniów - Nowogard](#), [Nowogard - Płoty](#), [Ustronie Morskie - początek obwodnicy Koszalina i Sianowa](#) oraz [Płoty - Kiełpino](#).

Źródło: GDDKiA