Otwarcie S69 od Buczkowic do Żywca

Utworzono: poniedziałek, 27, lipiec 2015 17:58 Joanna Bohatkiewicz



Oddany 24 lipca 2015 r. do ruchu odcinek, to ostatni z budowanej drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała - Żywiec, o łącznej długości 15,56 km. Udostępnienie kierowcom 9,41 km odcinka, od węzła Buczkowice do Żywca, pozwoli na skrócenie dojazdu do Żywca o około 25 minut i ułatwi komunikację przyległych terenów gmin: Wilkowice, Buczkowice, Łodygowice oraz miasta Żywiec.

Umożliwi to również kierującym poruszanie się w pełni bezpieczną i komfortową drogą o dwóch szerokich, 10-metrowych jezdniach złożonych z dwóch pasów ruchu, o szerokości 3,5 m każdy, wraz z pasem awaryjnym o szerokości 2,50 m. Bezpieczny wjazd i wyjazd na drogę ekspresową umożliwiają cztery węzły drogowe: „Wilkowice” „Buczkowice” „Łodygowice” oraz „Żywiec”.

To kolejny etap zbilżający połączenie drogą szybkiego ruchu Polski ze Słowacją, przy zapewnieniu wysokiego komfortu dalekobieżnego ruchu drogowego, dużych prędkości podróżnych oraz wysokiej przepustowości.

W ramach realizacji tego odcinka od węzła Buczkowice do Żywca wybudowano:

- 3 mosty,
- 9 wiaduktów,
- 1 estakadę,
- 2 kładki,
- 15 przepustów skrzynkowych i 22 przepustów rurowych,
- drogę zasadniczą o długości 9,36 km,
- drogi poprzeczne o długości 1,36 km,
- drogi wewnętrzne o długości 18 km,
- 105 zjazdów.

Phoca PDF

Za zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu odpowiadać będą, miedzy innymi:

- bariery stalowe o długości 33 km,
- bariery betonowe o długości 212 m,
- oznakowanie poziome o łącznej powierzchni 13 005 m2.

Przebudowano również: sieci gazowe, elektroenergetyczne, teletechniczne, wodno-kanalizacyjne. Odcinek został oświetlony 284 latarniami drogowymi.

Zadbano również o zapewnienie ochrony akustycznej dla otoczenia drogi poprzez budowę osłon, w tym zielonej ściany o długości 5,52 km.

W ramach ochrony środowiska wykonano 8 przejść dla zwierząt zintegrowanych (obiekty mostowe) i 10 przejść dla małych zwierząt (przepusty).



Coraz dłuższa sieć TEN-T

Droga S-69 stanowi element transeuropejskich sieci transportowych i jest zlokalizowana w VI Paneuropejskim Korytarzu Transportowym, tworząc połączenie południowej granicy państwa ze Słowacją w Zwardoniu z drogą ekspresową S-1 w Bielsku-Białej. Jest także elementem projektu priorytetowego TEN-T nr 25 („Budowa autostrady Gdańsk—Brno/Bratysława—Wiedeń”). Przedłużeniem S-69 na południe będzie słowacka autostrada D-3 Żylina—Skalite (w trakcie budowy).

Phoca PDF

Główne cele Inwestycji:

- wybudowanie drogi ekspresowej S-69 jako jednego z elementów podstawowego układu drogowego Polski i Regionu Śląskiego,
- stworzenie bezpiecznego odcinka drogi ekspresowej zapewniającego wysoki komfort dalekobieżnego ruchu drogowego o dużych prędkościach podróżnych, usprawnienie połączenia między Polską a Słowacją.



Phoca PDF

Utworzono: poniedziałek, 27, lipiec 2015 17:58 Joanna Bohatkiewicz



Phoca PDF

Otwarcie S69 od Buczkowic do Żywca

Utworzono: poniedziałek, 27, lipiec 2015 17:58 Joanna Bohatkiewicz

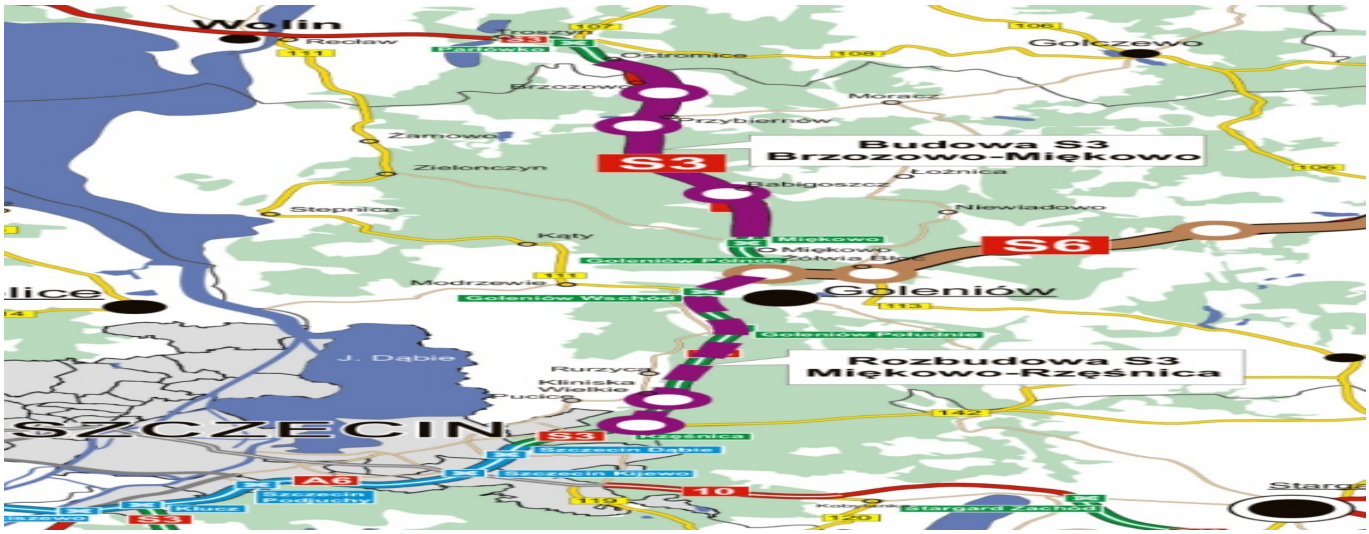




Phoca PDF

Otwarcie S69 od Buczkowic do Żywca

Utworzono: poniedziałek, 27, lipiec 2015 17:58 Joanna Bohatkiewicz



Phoca PDF

Źródło: GDDKiA Katowice, MIiR

Phoca PDF