

Przybywa obwodnic miast w Kujawsko-Pomorskiem

Utworzono: piątek, 31, lipiec 2015 10:50 Joanna Bohatkiewicz



Nakło nad

Notecią dołączy wkrótce do miast, w których dzięki budowie obwodnic wyprowadzono poza centrum uciążliwy dla mieszkańców tranzyt pojazdów. Środki Urzędu Marszałkowskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego trafiły na realizację siedmiu tego rodzaju inwestycji. Budowa obwodnic trwa także w Inowrocławiu i Brodnicy.

- Obwodnice to przede wszystkim gwarancja ograniczenia uciążliwego ruchu tranzytowego w centrach miast. Korzyści z realizacji tych inwestycji odczuwają zarówno kierowcy jak i mieszkańcy. Warto przypomnieć, że trwające budowy obwodnic Brodnicy i Inowrocławia uwzględnia nasz kontrakt terytorialny- mówi marszałek Piotr Całbecki.

Na budowie obwodnicy Nakła trwają już ostatnie prace przy układaniu nawierzchni, brukarskie i przy zagospodarowaniu terenu. W ramach zadania wykonano m.in. nowy wiadukt nad torami kolejowymi o długości 67 metrów oraz nowy wiadukt nad ul. Rudki o długości 15,8 m. Obwodnica zostanie udostępniona kierowcom po zakończeniu wszystkich prac i uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie. Nastąpi to prawdopodobnie po wakacjach. Wcześniej oddano do użytku rondo na ul. Poznańskiej sfinansowane ze środków samorządu województwa i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Prawie 19-kilometrowa obwodnica Inowrocławia będzie miała dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w obu kierunkach. Trasa ominie Inowrocław od wschodu i skróci czas przejazdu kierowcom jadącym na trasie Toruń – Poznań. Wpłynie również na ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście. W ramach inwestycji powstaną trzy węzły drogowe (Łatkowo, Jacewo i Tupadły), kilkanaście obiektów inżynierskich oraz przebudowana zostanie istniejąca sieć drogowa. Obecnie prowadzone są prace związane ze zdjęciem warstwy gleby, wykonaniem nasypów oraz wycinką drzew.

Przybywa obwodnic miast w Kujawsko-Pomorskiem

Utworzono: piątek, 31, lipiec 2015 10:50 Joanna Bohatkiewicz

Szereg robót wykonywanych jest przy uzbrojeniu podziemnym i usuwaniu kolizji. Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Budowa kosztować będzie ponad 359 milionów złotych i ma zostać zakończona w 2017 roku. Aktualny stan realizacji przedsięwzięcia na stronie obwodnicabrodnicy.pl.

W Brodnicy trwa budowa 2-kilometrowego obejścia w ciągu drogi krajowej nr 15 łączącej Toruń z Olsztynem. Dzięki tej trasie zniknie tranzyt z centrum miasta, a kierowcy nie będą tracić czasu na przejeździe kolejowym. Obecnie wykonywane są kolejne elementy konstrukcji pomostu estakady. Umożliwi ona przejazd nad ul. Wiejską, torami kolejowymi i terenami zalewowymi rzeki Łachy. Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Koszt realizacji zadania to 48 milionów złotych. Aktualny stan realizacji przedsięwzięcia na stronie obwodnicainowroclawia.pl.

Wcześniej w oparciu o dofinansowanie RPO WK-P obwodnice powstały w: Brodnicy (zachodnia), Chełmnie, Mogilnie, Janikowie, Pakości i Mroczy

Obwodnice finansowane z RPO WK-P

Miasto	Długość obejścia	Dofinansowanie z RPO WK-P i budżetu województwa	Koszt realizacji
Brodnica	2,5km	23,1mln	49,6mln
Chełmno	3,7km	7,2mln	14,5mln
Mogilno	5,0km	15,4mln	30,7mln
Mrocza	4,2km	9,3mln	18,6mln
Janikowo	2,6km	10,1mln	20,9mln
Pakość	1,9km	3,4mln	7,0mln
Nakło nad Notecią	2,3km	35,0mln	70mln
(w bud.)			
Suma	21,3 km	103,5mln	211,3mln

Obwodnice realizowane przez GDDKiA

Miasto	Nr drogi krajowej	Długość obejścia	Koszt realizacji
Brodnica	15	1,7 km	48 mln
Inowrocław	15/25	19 km	359 mln

Źródło: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy