



Narodowe Centrum Badań i

Rozwoju poinformowało o zakończeniu oceny merytorycznej II stopnia wniosków złożonych w I Konkursie RID "Rozwój Innowacji Drogowych". Do finansowania w ramach Wspólnego Przedsięwzięcia RID zarekomendowano 15 wniosków.

Lista wniosków pozytywnie zaopiniowanych i rekomendowanych do finansowania:

- *Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu* (Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, Katedra Inżynierii Drogowej, Politechnika Warszawska, Politechnika Wrocławska, Politechnika Świętokrzyska Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy, Instytut Nowych Syntezy Chemicznych, Instytut Technologii Bezpieczeństwa "MORATEX");
- *Asfalty drogowe i modyfikowane w polskich warunkach klimatycznych* (Politechnika Warszawska, Politechnika Gdańska, Instytut Badawczy Dróg i Mostów);
- *Reaktywność alkaliczna krajowych kruszyw* (Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych, Instytut Podstawowych Problemów Techniki PAN);
- *Ochrona przed hałasem drogowym* (Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki, Politechnika Warszawska, Politechnika Wrocławska, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Politechnika Lubelska);
- *Nowoczesne metody rozpoznania podłoża gruntowego w drogownictwie* (Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy, Akademia Górniczo-Hutnicza im. S.Staszica w Krakowie, Politechnika Warszawska);
- *Zasady prognozowania ruchu drogowego z uwzględnieniem innych środków transportu* (Politechnika Warszawska, Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki);
- *Nowoczesne metody obliczania przepustowości i oceny warunków ruchu dla dróg poza aglomeracjami miejskimi, w tym dla dróg szybkiego ruchu* (Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki, Politechnika Warszawska, Politechnika Gdańska);
- *Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego* (Politechnika Gdańska, Instytut

Badawczy Dróg i Mostów, Instytut Transportu Samochodowego, Instytut Mechaniki Precyzyjnej, Uniwersytet Gdański);

- *Efektywność przekroju 2+1 pasowego ze szczególnym uwzględnieniem różnych rozwiązań rozdzielających kierunki ruchu* (Politechnika Warszawska, Politechnika Krakowska Im. Tadeusza Kościuszki, Politechnika Gdańska);
- *Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego* (Instytut Transportu Samochodowego, Uniwersytet Warszawski, Politechnika Gdańska, Politechnika Warszawska);
- *Dobór dopuszczalnych prędkości ruchu na drogach z uwzględnieniem dynamicznego zarządzania ruchem* (Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie, Politechnika Gdańska, Wyższa Szkoła Technik Komputerowych i Telekomunikacji w Kielcach);
- *Wpływ stosowania usług Inteligentnych Systemów Transportowych na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego* (Instytut Transportu Samochodowego, Politechnika Warszawska, Politechnika Gdańska, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego);
- *Miejsca parkingowe na MOP* (Uniwersytet Warszawski, Politechnika Warszawska, Instytut Transportu Samochodowego);
- *Oznakowanie eksperymentalne dróg w aspekcie zachowań uczestników ruchu* (Instytut Transportu Samochodowego, Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Instytut Optyki Stosowanej imienia prof. Maksymiliana Pluty, Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy, Wyższa Szkoła Policji w Szczytnie).

Jeszcze w sierpniu wnioskodawcom zostaną wystawione i przesłane decyzje, od których można będzie złożyć odwołania.

Przypomnijmy, że do oceny merytorycznej drugiego stopnia zakwalifikowało się ponad 50 projektów. Tematy większości z nich się powtarzały, zostały jednak zgłoszone przez różne podmioty. Po drugiej ocenie okazało się, że pozytywnej opinii nie uzyskało 11 projektów. 3 tematy nie będą w związku z tym realizowane: urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, optymalne rozwiązania inżynierskie dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych oraz zasady rozmieszczania usług Inteligentnych Systemów Transportowych.

Konkurs RID ma wspierać te badania, które mogą być wykorzystane do rozwoju sieci drogowej oraz utrzymania i rozbudowy istniejących dróg krajowych. Dotyczy on głównie projektowania konstrukcji nawierzchni, metod prognozowania ich trwałości, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, unowocześniania narzędzi służących ocenie sprawności niezawodności sieci drogowej, a także powstania nowych rozwiązań zapewniających efektywne sposoby ochrony otoczenia dróg oraz kształtowania zagospodarowania w ich pobliżu.

Przedsięwzięcie obejmuje następujące obszary tematyczne dotyczące dróg publicznych:

Wyniki I Konkursu RID

Utworzono: wtorek, 04, sierpień 2015 09:14

- technologia budowy oraz remontu dróg i obiektów inżynierskich,
- przygotowanie i realizacja inwestycji drogowych w oparciu o najefektywniejsze metody badawcze,
- wyposażenie dróg i otoczenia,
- metodyka projektowania i zarządzania siecią drogową.

Rozwiązania wypracowane w ramach projektów badawczych zostaną wdrożone jako wytyczne – instrukcje do stosowania przy prowadzeniu inwestycji na drogach zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Źródło: NCBiR